



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

2022 yılının Mart ayında açılan ve Yap-İşlet-Devret modeliyle inşa edilen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün maaliyeti, geçiş garantisi, güncel durumu ile ilgili kamuoyunda çeşitli iddialar gündeme gelmektedir.

Bu bağlamda;

1. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün işletmecisi firması hangi firmadır?
2. Söz konusu köprünün kullanılmaya başladığı 2022 Mart ayından itibaren aylık olarak köprüden geçen araç sayısı kaçtır?
3. Köprünün kullanıma başlanıldığı 2022 Mart tarihinden itibaren geçiş ücreti kaç liradır? Kaç defa zam yapılmıştır, zamlı ücretleri ve geçiş ücreti zam miktarları kaç liradır?
4. Köprüden geçen araç sayısı için verilmiş geçiş garantili araç sayısı kaçtır? Verilen geçiş garantisi ile güncel köprü kullanım istatistikleri birbirini tutmakta mıdır?
5. Söz konusu güncel geçiş sayısı ile önceden verilmiş geçiş garantisi rakamları arasında bir fark varsa bu farka dair ödenen ücret nereden karşılanmaktadır? Bu ücretin miktarı kaç liradır?
6. 2022 Mart ayında Euro kuru 15 lira civarında iken bugün 37 lira civarında olan kur, köprü giderleri ve maaliyetlerinde ne kadar liralık bir zarar farkı yaratmıştır?