



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 28.11.2024
Sayı : 2335

20109

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.11.2024

Ridvan Uz

İYİ Parti Çanakkale Milletvekili

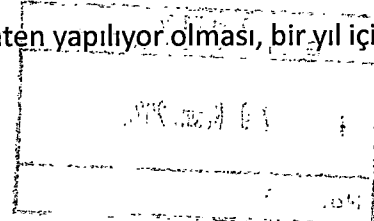
TÜVTÜRK, Türkiye genelinde araç muayene hizmeti sunan yetkili kuruluş olarak, hem trafik güvenliğini sağlama hem de kamu gelirlerine katkı sunma görevini yerine getirmektedir. Ancak son yıllarda, TÜVTÜRK'ün faaliyetlerine yönelik çeşitli eleştiriler ve kamuoyunda artan tepkiler dikkat çekmektedir. TÜVTÜRK, 2025 yılı itibarıyla araç muayene ücretlerinde %43,93 oranında zam yapacağını duyurmuş, bu durum araç sahipleri için ciddi bir maddi yük oluşturmuştur. Kredi kartıyla yapılan ödemelerde alınan %5'lik hizmet bedeli de vatandaşların ek maliyetlerle karşı karşıya kalmasına neden olmaktadır.

Araç muayene hizmetlerinin yalnızca TÜVTÜRK tarafından sağlanması, tekelci bir yapı oluşturmuş ve bu durum kamuoyunda tepkilere yol açmıştır. Rekabet ortamının olmaması, hizmet kalitesinin sorgulanmasına ve yüksek fiyat politikasına yol açmaktadır. TÜVTÜRK'ün yıllık gelirlerinin %50'sinin hazineye aktarıldığı belirtilmesine rağmen, bazı dönemlerde ortaya çıkan vergi borçlarının silinmesi gibi uygulamalar kamuoyunda tartışma yaratmıştır. Bu durum şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkesine uygun değildir. Artan talebe yanıt vermek amacıyla yeni istasyonlar kurulmuş olsa da, özellikle kırsal bölgelerdeki vatandaşlar, istasyonların yetersizliği nedeniyle ciddi mağduriyetler yaşamaktadır.

Sıfır kilometre ticari araçların ilk muayenesi, ruhsattaki tescil tarihinden bir yıl sonra yapılması zorunludur. Ticari araçlar, genellikle günlük gelir getiren araçlar olarak yoğun bir şekilde kullanılmaktadır. İlk yıl muayene zorunluluğu, özellikle bu araçların işletme sürekliliğini kesintiye uğratmakta, bu da araç sahiplerinin iş kaybına neden olmaktadır. Büyük filolara sahip işletmeler, bu süreçteki maliyetleri tolere edebilirken, küçük işletmeler ve bireysel araç sahipleri için bu yük daha ağır bir ekonomik yük oluşturmaktadır.

Ticari araçların düzenli bakımları ve sigorta denetimleri zaten yapılıyor olması, bir yıl içinde zorunlu muayene gerekliliğini tartışmaya açmaktadır.

Bu bağlamda;



SORULAR:

1. TÜVTÜRK'ün araç muayene ücretlerine yaptığı %43,93 oranındaki artışın gerekçesi nedir? Bu oranı belirlerken hangi kriterler dikkate alınmıştır?
2. Kredi kartı ile yapılan ödemelerde alınan %5 hizmet bedeli yasal olarak hangi düzenlemeye dayanmaktadır? Bu bedelin kaldırılması veya azaltılması konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?
3. Araç muayene hizmetlerinin TÜVTÜRK tekeline verilmesi, hizmet rekabetini ve fiyat kontrolünü engellemekte midir? Alternatif şirketlere veya kamu kurumlarına yetki verilerek rekabet ortamının sağlanması planlanmakta mıdır?
4. TÜVTÜRK'ün yıllık gelirlerinden hazineye aktarılan tutarlar ve ödenen vergiler kamuoyuna neden daha şeffaf bir şekilde açıklanmamaktadır? TÜVTÜRK'ün 767 milyon TL'lik vergi borcunun silinmesine yönelik karar hangi gerekçelere dayanmaktadır?
5. Yeni araç muayene istasyonlarının kırsal bölgelerde yaygınlaştırılması konusunda herhangi bir yatırım planınız var mı? Vatandaşların yaşadığı mağduriyetleri gidermek için neler yapılmaktadır?
6. TÜVTÜRK hizmetlerine yönelik vatandaşlardan gelen şikayetlerin azaltılması ve hizmet kalitesinin artırılması amacıyla Bakanlık tarafından herhangi bir denetim yapılmakta mıdır? Bu denetimlerin sonuçları nelerdir?
7. Araç muayenesi sırasında "ağır kusur" raporlarıyla araç sahiplerinin ek masraflara yönlendirilmesine dair şikayetlerin önlenmesi için bir mekanizma oluşturulması planlanmakta mıdır?
8. Sıfır kilometre ticari araçların ilk muayenesinin tescil tarihinden bir yıl sonra yapılması gerekliliği hangi kriterlere dayanılarak belirlenmiştir?
9. Küçük işletmelerin ve bireysel ticari araç sahiplerinin yaşadığı orantısız ekonomik yükleri hafifletmek amacıyla, ticari araç muayene ücretlerinde bir indirimle gidilmesi veya ödeme kolaylıkları sağlanması planlanmakta mıdır?