



Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 15.09.2025

Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

Kahramanmaraş deprem sonrası artan nüfus yoğunluğu ve trafik hareketliliği, yol güvenliği sorunlarını daha da görünür hale getirmiştir. Doğu Anadolu'yu Çukurova'ya ve Güneydoğu'ya bağlayan güzergâhlarda uzun süredir vatandaşlarımızdan yoğun şikâyetler gelmektedir. Ne yazık ki bu yollarda sık sık ölümlü ve yaralanmalı kazalar yaşanmaktadır. Son olarak, iki gün önce Pazarcık ana yolunda meydana gelen elim bir kazada 19 yaşındaki bir evladımız hayatını kaybetmiş, vatandaşlarımız haklı olarak yolu trafiğe kapatarak tepkilerini ortaya koymuştur. Halkımız, Pazarcık'a yıllardır yapılmayan çevre yolunun bu tür kazalara sebebiyet verdiğini dile getirmektedir. Defalarca temel atma töreni yapılmasına rağmen tek bir somut ilerleme kaydedilmemiştir.

Öte yandan; Kahramanmaraş-Türkoğlu bağlantı yolu, Göksun-Sarız güzergâhı, Maraş-Göksun tünel çıkışı, Çağlayancerit yolu ve şehir içindeki Havaalanı ile Sanayi Köprüsü kavşakları standartların altında kalmaktadır. Kalitesiz malzeme ile yapılan yollar kısa sürede bozulmakta, tek şeritli yollar ise kazaları kaçınılmaz hale getirmektedir. Deprem konutlarının yer aldığı Ağyar bölgesinde nüfus ve trafik artışına rağmen yolların dar kalması güvenlik risklerini büyütmektedir. Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği açısından bu yolların acilen iyileştirilmesi bir lütuf değil, devletin yerine getirmekle yükümlü olduğu temel bir sorumluluktur. Gerekli adımlar atılmadıkça her gün yeni acıların yaşanması kaçınılmaz olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1) Doğu Anadolu'yu Çukurova'ya bağlayan Pazarcık çevre yolu çalışmasını hızlandırmayı düşünüyor musunuz?



33918

Dr. İrfan KARATUTLU
Kahramanmaraş Milletvekili

- 2) Kahramanmaraş'ı Çukurova'ya bağlayan, Kahramanmaraş-Türkoğlu bağlantısında yer alan yolun standart dışı olması nedeniyle vatandaşlarımız mağduriyet yaşamaktadır. Bu yolun kalitesini artırmaya ve standartlara uygun hale getirmeye yönelik bir çalışmanız olacak mıdır?
- 3) Göksun-Sarız arasındaki yol çalışmalarında kalitesiz malzeme kullanıldığı görülmektedir. Karadeniz'i Çukurova'ya ve Güneydoğu'ya bağlayan bu güzergâhın yol kalitesini artırmaya yönelik bir çalışmanız var mıdır? Maraş-Göksun tünel çıkışının tek şeritli olması kazalara sebep olmaktadır. Bu yolun duble ve standartlara uygun hale getirilmesi için bir çalışmanız bulunmakta mıdır?
- 4) Deprem sonrası şehir içi trafik yoğunluğu artmıştır. Karayollarına bağlı özellikle Havaalanı Kavşağı, Sanayi Köprüsü Kavşağı, Sümbüllü Kavşağı ve Ağcalı Kavşağı çalışmalarını hızlandırmaya yönelik planınız var mıdır?
- 5) Deprem konutlarının bulunduğu Ağyar bölgesinde yer alan Kahramanmaraş-Çağlayancerit yolu tek şeritli olup yetersizdir. Bu yolun çift şeritli hale getirilmesi için bir çalışmanız olacak mıdır?