



26475

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Tasarruf Tedbirleri ve Çifte Standart: Vatandaşa Kemer Sıktırırken Saray'a İsrاف Musluğu Açmak

Ekonomik kriz kapıyı çaldığında, İktidarların ilk yaptığı şey Vatandaşlarına "tasarruf" çağrısı yapmak olur.

"Gereksiz harcamaları kısın, lüks tüketimden kaçının, ayağınızı yorganınıza göre uzatın" gibi nasihatler, özellikle dar gelirli Vatandaşların sırtına daha fazla yük bindirmek için kullanılır. Ancak ne gariptir ki, tasarruf tedbirleri hep aşağıdan başlar ama yukarıya çıktıkça buhar olur.

Son günlerde temel ihtiyaçlara getirilen ek vergilerle tasarruf tedbirlerinin faturası yine Vatandaşlara kesildi. Ancak tam da bu noktada sorulması gereken kritik bir soru var: Tasarruf sadece Millet için mi geçerli?

Örneğin, Cumhurbaşkanlığı filosuna bakıldığında, durum tam tersini gösteriyor. Devletin zirvesinde lüks ve şatafatın kısıtlandığına dair hiçbir belirti yok. Türkiye, dünyanın en büyük Devlet araç filolarından birine sahipken ve bu filoda milyonlarca Liralık ultra lüks araçlar yer alırken, kamuda çalışan insanların servislerinin kaldırılması, adeta Milletin zekâsıyla alay etmek anlamına geliyor.

Üstelik bu araçların yalnızca satın alma bedelleri değil, yıllık bakım, sigorta ve akaryakıt giderleri de milyonlarca lirayı buluyor. Cumhurbaşkanlığı'na ait Mercedes Maybach'ler, zırhlı Audi'ler ve diğer lüks araçlar, tasarruf tedbirlerinin kimleri kapsadığını açıkça gözler önüne seriyor.

Bütün bunlar yaşanırken, hükümet yetkilileri "zor günlerden geçiyoruz, hepimiz fedakârlık yapmalıyız" söylemiyle Vatandaşı ikna etmeye çalışıyor. Ancak Milletin sırtına yüklenen ekonomik yük artarken, Devletin zirvesindeki harcamalarda en ufak bir kısıntıya gidilmiyor. Bu, ekonomik adaletsizliğin ve çifte standardın en net göstergelerinden biridir.

“Cumhurbaşkanlığı Araç Filosuyla” ilgili kamuoyunun bilmesi gereken sorularımız var:

- 1) Cumhurbaşkanlığı’na ait toplam kaç araç var?
- 2) Bu araçların kaç tane zırhlı ve lüks sınıfında yer alıyor?
- 3) Araç filosunun yıllık bakım ve sigorta masrafları ne kadar?
- 4) Akaryakıt giderleri için yıllık ne kadar harcama yapılıyor?
- 5) Cumhurbaşkanlığı için en son ne zaman yeni araç satın alındı ve kaç milyon Liraya mal oldu?
- 6) Devletin bu araçları kiralama yerine satın alma sebebi nedir?
- 7) Dünyada hangi ülkelerin cumhurbaşkanlığı makamında bu kadar büyük bir araç filosu var?
- 8) Kamuda tasarruf tedbirleri kapsamında Cumhurbaşkanlığı’ndaki araç sayısında azalmaya gidildi mi?
- 9) Cumhurbaşkanı’nın kullandığı makam aracı kaç milyon Lira ve kaç adet var?
- 10) Cumhurbaşkanlığı’na ait uçak, helikopter ve diğer ulaşım araçlarının sayısı nedir ve yıllık maliyetleri ne kadardır?
- 11) Tasarruf tedbirleri gerçekten herkesi kapsıyor mu, yoksa sadece Millet için mi geçerli?

Bu sorulara şeffaf ve net yanıtlar verilmediği sürece, tasarruf adı altında yapılan uygulamalar sadece Milletin daha fazla sıkıştırılması anlamına gelir.

Ekonomi yönetiminin güven vermesi için önce kendisinden başlaması gerekir. Tasarruf, Millettten değil, en tepeden başlamalıdır.