



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2026091414213638085
Konu : 7/29397 Esas Numaralı Yazılı Soru
Önergesi

7/29397
GK183

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 24.06.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1651356 sayılı yazınız.

İlgi'de kayıtlı yazı ekinde yer alan İzmir Milletvekili İbrahim AKIN'a ait 7/29397 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Karayolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerinde sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

Radarlı hız denetimleri, denetim yapılacak karayolu için 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliğinde öngörülen veya varsa UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) ile İl Trafik Komisyonlarınca, o yol kesimi için belirlenmiş hız limitleri esas alınarak yapılmakta olup tuzak şeklinde hız denetimi yapılmamaktadır. Bakanlığımızın talimatı ile radarla hız denetimi yapılacak yol kesimine araçların seyir yönünde ve sürücülerin görebileceği şekilde yerleşim yeri içerisinde uygun mesafeye, yerleşim yeri dışında ise 3 km. öncesine "Radar İkaz Levhası" yerleştirmektedir.

Şehirler arası bölünmüş karayollarında otomobiller için hız sınırı 110 km/sa olarak belirlenmiştir. Karayolu güzergahında eğim, viraj, yaya geçidi, yerleşim yeri gibi nedenlerle 30 km/sa olarak hız sınırının belirlendiği yerlerde radarla hız denetimleri yapılmamaktadır.

Belediyelerce 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Ek 16'ncı maddesinin uygulanmasına ilişkin Usul ve Esaslar ile Eki Teknik Gereklilikler Dokümanı kapsamında kurulan sistemlerin kurulum iş ve işlemleri belediyelerce yürütülmektedir. Ayrıca Emniyet Genel Müdürlüğümüzce KGYS'ye (Kent Güvenlik Yönetim Sistemi) ait mevcut yazılım ve donanımlar kullanılarak devlet karayolları üzerindeki PTS (Plaka Tespit Sistemleri) kameraları arasında "Ortalama Hız Koridorları" oluşturularak trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla trafik denetimlerinde kullanılması için ülke geneline yaygınlaştırma çalışmaları devam etmektedir.

Belediyelerce kurulan Elektronik Denetleme Sistemlerinin kurulum aşamasındaki ihale işlemleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Ek 16'ncı maddesinin uygulanmasına ilişkin Usul ve Esaslar ile Eki Teknik Gereklilikler Dokümanına göre belediyelerce yürütülmektedir.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı maddesi "Belediyelerce veya sermayesinin tamamı belediyelere ait şirketler tarafından kendi bütçe kaynakları kullanılarak, karayollarında can ve mal güvenliğini sağlamak, düzenli ve güvenli trafik akışını temin etmek amaçlarına hizmet etmek üzere kurulmuş veya kurulacak elektronik sistemlerin Emniyet Genel Müdürlüğünce trafik ihlallerinin tespiti amacıyla kullanılması durumunda, aylık dönemler halinde yapılan tespitlere dayanılarak düzenlenen trafik idari yaptırım karar tutanaklarında yer alan trafik idari para cezasının % 30'u oranındaki tutar, izleyen ayın sonuna kadar Emniyet Genel Müdürlüğü bütçesinden ilgili belediyelere sistem kullanımı hizmet bedeli olarak ödenir. Elektronik sistemlerin belediyeler tarafından hasılat paylaşımı yoluyla kurdurulması ve işlettilmesi hâlinde belediyelere ödenecek tutar, elektronik sistemlerin yatırım maliyetine ulaşınca kadar %30, sonrasında %15 olarak uygulanır." hükmüne göre iş ve işlemler yürütülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

