



Şenol SUNAT

Manisa Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **İçişleri Bakanı Sn. Ali YERLİKAYA** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 15.09.2025



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Türkiye'de son yıllarda motosiklet kullanımı hızlı biçimde artmış, trafiğe kayıtlı motosiklet sayısı 7 milyona yaklaşmıştır. Satışların son üç yılda 30 yılın toplamını aşması, motosikletlerin günlük ulaşımında ne kadar yaygın hale geldiğini göstermektedir. Ancak bu artış, beraberinde ciddi bir güvenlik sorununu da getirmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı verilerine göre, 2025 yılının Ocak-Ağustos döneminde 76 bin 162 ölümlü veya yaralanmalı motosiklet kazası meydana gelmiş; bu sayı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %17 artış göstermiştir.

Özellikle yaz aylarında (haziran, temmuz, ağustos) kazaların zirve yaptığı görülmektedir. Bu tablo, motosiklet kullanıcılarının can güvenliğini tehdit ettiği gibi, trafik güvenliği politikalarının yeterliliğini de tartışmaya açmaktadır. Motosiklet kazalarının yüksekliği, sürücü eğitimi, yol altyapısı, denetim mekanizmaları, koruyucu ekipman kullanımı ve trafik kültürü gibi alanlarda acil önlemler alınmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu bağlamda, aşağıdaki soruların yanıtlanması kamuoyunun bilgi alma hakkı açısından önem arz etmektedir;

1. 2025 yılının ilk 8 ayında meydana gelen 76 bin 162 motosiklet kazasının temel nedenleri nelerdir? Bu konuda Bakanlığınızca yapılan resmi bir analiz var mıdır?
2. Motosiklet kazalarının özellikle yaz aylarında artmasının sebepleri nelerdir? Bu döneme özel ek denetim ve önleyici uygulamalar planlanmakta mıdır?
3. Motosiklet sürücülerine yönelik zorunlu koruyucu ekipman kullanımı (kask, mont, eldiven, koruyucu dizlik vb.) denetimleri yeterli düzeyde yapılmakta mıdır?
4. Motosiklet ehliyeti alan sürücülere verilen eğitimlerin içeriği ve süresi, kazaları azaltmaya yönelik yeniden düzenlenecek midir?

5. Trafik kazalarının yoğunlaştığı bölgeler için motosiklet yolları, özel şeritler veya güvenli park alanları oluşturulması yönünde Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
6. 2024 yılına göre motosiklet kazalarında %17 oranında artışın sebepleri nelerdir? Bu artışı tersine çevirmek için Bakanlığınızca alınacak özel tedbirler nelerdir?
7. Motosiklet kazalarının yoğun olduğu iller ve bölgeler hangileridir? Bu bölgelerde ayrı bir trafik güvenliği eylem planı uygulanmakta mıdır?
8. Trafikte kayıtlı motosiklet sayısının hızla arttığı dikkate alındığında, bu artışa paralel olarak trafik güvenliği stratejilerinin güncellenmesi için Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?