



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 05/05/2025 17:46
Sayı: E-120.07.03-1623723
2025 AİLE YILI

7/25816 GK 133

Sayı : E-44697349-610-2651052
Konu : Şanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut
TANAL'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.03.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1602995 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'ın 7/25816 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Doğrulama Kodu: 3F9EDA54-17C8-4113-A2AE-3926C84E88DA

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN
7/25816 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Van Ferit Melen Havalimanının mevcut pistinde oluşan deformasyonların onarılması gerektiğinden pistin belirlenen sürelerde kapatılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Pistte gerçekleştirilecek çalışmalar, gece-gündüz olacak şekilde titizlikle planlanarak havalimanının kapatılma süresi 3 aya indirilmiştir. Havalimanı kapatılmadan uçuşlara devam edilmesi durumunda, mevcut fiziki koşullar ve olası riskler uçuş güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilecektir. Bu da ilerleyen dönemlerde havalimanının daha uzun süre kapalı kalmasına ve daha büyük operasyonel sorunlara yol açabilecektir. Kapanma sürecinin planlı bir şekilde ve zamanında gerçekleştirilmesi, bu tür olumsuz etkilerin önüne geçilmesi adına son derece önemlidir.

Van Ferit Melen Havalimanının kapalı kalacağı süreçte, çevre illerde bulunan havalimanlarının kullanımını sağlamak için planlamalar yapılmıştır.

Diğer yandan, bünyesinde iki veya daha fazla pist bulunan havalimanlarında tadilat gerektiren bir pist olması durumunda, bahse konu pist kapatılarak bakıma alındığında diğer pistler ile hizmete devam edilmektedir. Tek pist ile hizmet verilen havalimanlarında yapılacak imalatın niteliği ve ilgili şehrin uçuş yoğunluğu dikkate alınarak, minimum süreler üzerinden kapanma yapılmaktadır. Geçmiş yıllarda Erzurum Havalimanı pisti de bakıma alınmış ve uçuşlar çevre illerdeki havalimanları üzerinden sağlanmıştır.