



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan Hevsel Bahçeleri ve Surları, Ulu Cami gibi önemli varlıkları barındıran, Türkiye'nin en köklü turizm destinasyonlarından biridir. Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) tarafından açıklanan 2024 seyahat verilerinde Diyarbakır'ın adının yer almaması dikkat çekici bir eksiklik olarak değerlendirilmektedir.

Söz konusu rapor, Türkiye genelinde seyahat alışkanlıklarını ve turizm rotalarını ortaya koyarken, Diyarbakır gibi önemli bir şehrin bu listeye dahil edilmemesi, kentin turizm ve ulaşım politikalarının etkinliğine dair soru işaretleri yaratmıştır. Bölgedeki diğer illere artan ilgiyi vurgulayan rapor, Diyarbakır'ın gerek tanıtım gerek ulaşım altyapısı açısından rekabet gücünün azaldığını ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda:

1. Diyarbakır'ın, 2024 yılı seyahat verilerinde yer almamasının sebepleri nelerdir?
2. Diyarbakır'ın hava, kara ve demiryolu ulaşımındaki mevcut altyapısının ve fiyat politikalarının, bölge turizmini olumsuz etkileyip etkilemediğine dair herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?
3. Diyarbakır'ın turizm potansiyelini artırmaya yönelik olarak Bakanlık tarafından planlanan özel bir proje veya kampanya bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa, bu kampanyaların içeriği nedir?
4. Ulaşım fiyatlarındaki artışların ve ulaşım bağlantılarındaki eksikliklerin Diyarbakır'a olan ilgiyi azalttığına yönelik herhangi bir veri Bakanlık tarafından değerlendirilmiş midir?
5. Bakanlık, Diyarbakır'ın ulusal ve uluslararası turizmde hak ettiği konuma ulaşması için ulaşım ağlarını genişletmeyi, tanıtım faaliyetlerini artırmayı ve bölgesel kalkınmayı desteklemeyi hedefleyen bir strateji geliştirmekte midir?
6. Diyarbakır'ın 2024 yılı seyahat verilerinde yer almaması, bölgenin ihmal edildiğini mi göstermektedir? Bu durumun tekrarlanmaması için hangi adımlar atılacaktır?

7. Bakanlık tarafından Diyarbakır'ın ulaşım altyapısını geliştirmek için son 10 yılda hangi projeler hayata geçirilmiştir?
8. Diyarbakır'ın uluslararası turizmde tanıtım eksikliği bulunduğu dair herhangi bir analiz veya çalışma yapılmış mıdır? Yapıldıysa, bu çalışmanın sonuçları nelerdir?
9. Bölgedeki diğer iller turizm ve ulaşım verilerinde yer alırken, Diyarbakır'ın bu listede bulunmaması, Bakanlık politikalarının eşitlikçi olmadığını mı göstermektedir? Bu eşitsizliği gidermek için bir planlama yapılmakta mıdır?
10. Diyarbakır'ın uluslararası uçuş ağına dahil edilmesi veya yeni hatların açılması yönünde herhangi bir çalışma planlanmakta mıdır?
11. Bölge illerine yönelik tanıtım ve ulaşım politikalarının geliştirilmesi amacıyla ayrılan bütçeden Diyarbakır'a ne kadar pay ayrılmıştır? Bu pay yeterli bulunmakta mıdır?