



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 09 Nisan 2025

Sayı : 10628

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

27402

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM içtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU

Diyarbakır Milletvekili

Avrasya Tüneli için 2024 yılında garanti edilen araç geçiş sayısı 25.888.234 adet iken, gerçekleşen geçiş sayısı 27.714.680 adet olarak gerçekleşmiştir.

Buna rağmen Hazine'den 2024 yılında Yapı Merkezi ve SK E&C firmalarının ortaklığı ile kurulan Avrasya İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.'yi (ATAŞ) şirketine 3.294.173.626 Türk lirası tutarında fiyat farkı ödemesi yaptığı açıklanmıştır. Bu durum, kamu kaynaklarının hoyratça işletmecisi şirkete aktarıldığını ispatlamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Avrasya Tüneli projesi kapsamında 2024 yılında garanti edilen araç geçiş sayısı ile gerçekleşen araç geçiş sayısı kaçtır ?
2. 2024 yılında Hazine tarafından şirkete "Fiyat Farkı" adı altında yapılan ödeme tutarı 3.294.173.626 TL olarak gerçekleşmiştir. Bu ödemenin detayları nelerdir?
3. Kamu menfaatleri gözetilmeksizin hangi gerekçelerle bu tutar ödenmiştir?
4. "Fiyat Farkı" ödemeleri hangi kriterlere göre ve hangi birim tarafından hangi kamu görevlileri tarafından (isimleri ve ünvanları ile) hesaplanmaktadır?
5. 3.294.173.626 Türk lirası tutarında fiyat farkı hesaplamasında enflasyon, döviz kuru, enerji maliyetleri unsurlarında nasıl hesaplanmıştır ? Hesaplamanın nasıl yapıldığını gösteren özet raporun işbu soru önergesine verilecek yanıtla birlikte sunulmasını talep ediyorum.
6. Avrasya Tüneli projesi kapsamında şirkete yapılan ödemelerin kamuoyuna açık bir şekilde raporlanması ve denetlenmesi için ne gibi önlemler alınmaktadır?
7. Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilen diğer projelerde de benzer "Fiyat Farkı" ödemeleri yapılmakta mıdır? Bu projelerin her birinde 2024 yılında yapılan "Fiyat Farkı" ödemelerinin toplam tutarları ne kadardır (TL. veya Euro) ?
8. Hazine'nin şirketlere yaptığı bu ödemelerin kamu maliyesi üzerindeki etkisi nedir? Bu ödemelerin bütçe disiplini ve kamu kaynaklarının etkin kullanımı açısından değerlendirmesi nasıldır?
9. Avrasya Tüneli projesi kapsamında yapılan ödemelerin şeffaflığını artırmak ve kamuoyunun denetimine açmak için ne gibi adımlar atılacaktır?