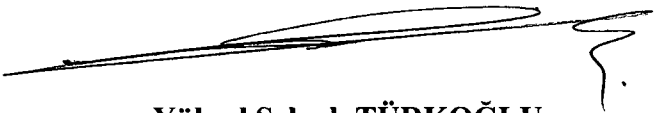




YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorumun, **Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanı Sn. Mehmet Şimşek** tarafından, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **25/08/2025**


Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Karayolu yük taşımacılığı yapan nakliye esnafımız, ağır vergi yükü, sınırlı gider kalemleri ve **KDV** tevkifatı uygulamaları nedeniyle ekonomik olarak ayakta durmakta zorlanmaktadır. Mevcut sistemde; **Nakliyeciler esnaf**, araç başına tam fatura ile çalıştığından yüksek ciroya ulaşmakta; ancak gider olarak yalnızca yakıt ve tamir masraflarını gösterebilmektedir. Bu durum, esnafı istemediği halde sahte fatura temini veya abartılı yakıt gideri gösterme gibi kayıt dışı yollara itmektedir. Gelir vergisi dilimlerinin **%40'a** kadar çıkması ve **%16 KDV** yükü ile birlikte, nakliyeciler esnafının kazancının büyük bölümü vergilere gitmektedir. **Örneğin, 200.000 TL ciro yapan bir nakliye esnafı; %40 gelir vergisi: 80.000 TL, %16 KDV: 32.000 TL olmak üzere toplamda 112.000 TL'yi devlete ödemektedir. Geriye kalan 90.000 TL ile ise; ev geçimi, mazot gideri, şoför gideri, muhasebe ücreti, araç bakım-onarım ve yolda oluşan yıpranma masraflarını karşılamak zorundadır.** Bu şartlarda esnafın ayakta kalması mümkün değildir. Öte yandan şirketler, **%25 gelir vergisi** ile çalışmakta, gider kalemlerini geniş bir yelpazede (özel araçlarına kadar) vergiden düşebilmekte ve ayrıca **KDV** iadesi avantajından yararlanmaktadır. Bu durum, nakliyeciler esnafı piyasada haksız rekabet altında bırakmaktadır. Ayrıca, **KDV** tevkifatı uygulamasında **%10/10,12** oranı büyük sorunlar yaratmaktadır. Nakliyeciler taşıttıran firmalarda **"KDV nakliyecinin kazancı"** algısı oluşmakta, bu nedenle fiyat pazarlıkları **KDV** dahil hesaplanmaktadır. Oysa tevkifat uygulandığında **KDV** doğrudan devlete aktarılmaktadır. Bu yanlış algı hem ticari adaletsizlik yaratmakta hem de esnafı müşteri karşısında zor durumda bırakmaktadır. Nakliye esnafının hem devlete karşı dürüst vergi ödeyebilmesi hem de ayakta kalabilmesi için vergi sisteminde köklü bir düzenlemeye ihtiyaç vardır.

Bu kapsamda;

SORU 1- Nakliye esnafının gelir vergisi dilimlerinin %40 yerine %20 seviyesine çekilmesi yönünde Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?

SORU 2- Nakliye sektöründe uygulanan **%10 KDV** tevkifatının **1/6** oranına düşürülmesi yönünde bir düzenleme yapılacak mıdır?

SORU 3- Nakliyeciler esnafının gider kalemleri neden yalnızca yakıt ve tamirle sınırlıdır? Şirketlerde olduğu gibi daha geniş giderlerin vergiden düşülmesine yönelik bir düzenleme planlanmakta mıdır?

SORU 4- Büyük ölçekli şirketler **%25** gelir vergisi ve **KDV** avantajları ile rekabet üstünlüğü sağlarken, nakliyeciler esnafı piyasadan silinmektedir. Bu adaletsizliği giderecek bir vergi modeli üzerinde çalışılmakta mıdır?

SORU 5- **KDV** tevkifat sistemi nedeniyle esnafın kazancı üzerinde oluşan yanlış algıyı düzeltmek amacıyla yeni bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611