



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/09/2025 16:13
Sayı: E-120.07.03-1693939
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2965874
Konu : Uşak Milletvekili Sayın Op. Dr. Ali
KARAOBA'nın yazılı soru önergesi

7/31004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.07.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1669862 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Op. Dr. Ali KARAOBA'nın 7/31004 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Doğrulama Kodu: F1C55F12-7A32-4631-B64F-4EF3FF1A448F

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN OP. DR. ALİ KARAÖBA'NIN
7/31004 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımız tarafından Banaz-Uşak parkurunda gündüz sefer yapan yolcu treni çalıştırılmamış olup, 2017 yılında yol çalışmaları nedeniyle kendi parkurunda çalıştırılmayan İzmir Mavi Ekspresi geçici olarak gündüz saatinde sözkonusu parkurda çalıştırılmıştır. Bahse konu tren, yol çalışmaları bittikten sonra kendi parkuruna alınmıştır.

2017 yılında söz konusu parkurda geçici olarak işletilen gündüz trenine, yıl içinde Banaz istasyonundan toplamda yalnızca 7 yolcu biniş yapmıştır. Ayrıca mevcut durumda bu parkurda çalışan Konya Mavi Ekspresi yolcu verileri incelendiğinde sefer başı ortalama yalnızca bir (1) yolcunun bu treni kullandığı görülmüştür. Bu veriler ışığında, yolcu potansiyeli olmayan bu parkurda yeni bir trenin sefere konulması kamu kaynaklarının verimli kullanılması ilkesine aykırı olacağından belirtilen parkurda ilave bir trenin sefere konulması imkân dâhilinde bulunmamaktadır.

Uşak ili ile Banaz ilçesi arasında, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere Bakanlığımızca adlarına D4 yetki belgesi düzenlenmiş 46 firma bulunmaktadır. Bu firmalar adına düzenlenen D4 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtların ise yaklaşık 1.100 adet koltuk kapasitesi bulunmaktadır.

Diğer taraftan, kalkış veya varış yeri Büyükşehir olmayan D4 yetki belgesi sahiplerinin Bakanlığımız Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemine veri gönderme zorunluluğu bulunmadığından, Bakanlığımız kayıtlarında anılan iki nokta arasında taşınan yolcu sayılarına ilişkin bir veri bulunmamaktadır.