



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/11/2025 17:17
Sayı: E-120.07.03-1736747
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3167655

Konu : Şanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut
TANAL'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 7/34026
6.K.12

İlgi : 26.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1704863 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'ın 7/34026 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN
7/34026 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayollarındaki yol standartları; topoğrafya, mevcut yapılaşma, uygulama imar planları, yol yapım ekonomisi, yol üzerinde mevcut trafik miktarı ile gelecekteki trafik miktarı gibi birçok kriter dikkate alınarak tasarlanmakta; oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir. (Adıyaman- Bozova) Ayrım-Halfeti (63-78) il yolunda 2023 yılında yapılan en son sayıma göre Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 1476 taşıt/gün aralığında değişmektedir. İleriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

Şanlıurfa-Bozova-Halfeti Yolu; 105 km uzunluğundadır. Bahse konu yolun 51 km'lik Şanlıurfa-Bozova-Halfeti Ayrım kesimi bölünmüş yol olarak 54 km'lik (Adıyaman-Bozova) Ayrım-Halfeti kesimi ise; tek yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Şanlıurfa-Suruç Ayrım yolu; 29,7 km uzunluğundadır. Yolun 10 km'lik kesiminde bitümlü sıcak karışım kaplama yenilemesi ve 19,7 km'lik kesiminde ise bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol yapım ihalesi yapılmıştır. 16,5 km'lik kesimde toprak işleri, sanat yapıları, 4 km'lik kesimde üstyapı ile Gıda OSB farklı seviyeli kavşağında çalışmalar devam etmektedir.

Viranşehir Çevre Yolu Projesi; 13,6 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardındadır. Yatırım programında bulunan yolun yapım çalışmaları devam etmekteyken mahkemelere yapılan itirazlar nedeniyle yapım süreci uzamıştır. Kamulaştırma sürecinin tamamlanması akabinde çalışmalar hızlandırılarak yolun tamamlanması hedeflenmektedir.

Diyarbakır-Siverek-Hilvan Yolu; 124 km uzunluğunda trafiğe hizmet vermektedir. Yolun 89 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde çalışmalar bütçe imkanları ve iş programı doğrultusunda devam etmektedir.

Ceylanpınar-Kızıltepe yolu 61,8 km uzunluğunda olup yol yapım çalışmaları devam ederken mahkeme kararı ile ihale iptal edilmiştir. Tasfiye edilmiş işte tekrar ihaleye çıkılarak çalışmalara yeniden başlanılmıştır. Söz konusu yolun; 23 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış olup kalan kesimlerde çalışmalar bütçe imkanları ve iş programı doğrultusunda devam etmektedir.

Şanlıurfa ili genelinde; Şanlıurfa-Suruç Ayrım Yolu, Viranşehir Çevre Yolu, Diyarbakır-Siverek-Hilvan Yolu, Kahta-Narince-Siverek Yolu, Suruç Çevre Yolu, Suruç-Mürşitpınar Sınır Kapısı Yolu, Suruç-Akçakale Yolu, Şanlıurfa-Akçakale Yolu, Şanlıurfa Karaköprü Deprem Konutları bağlantı yolları, (Şanlıurfa-Mardin) Ayrım-Göbekli Tepe yolu, Osmanbey Köprülü kavşağı, Akçakale Köprülü Kavşağı ve Şanlıurfa Çevre Yolundaki Sanat Yapılarında çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca Şanlıurfa Şehir Hastaneleri kavşakları ile Birecik Şehir Geçişinde proje çalışmaları devam etmektedir. Bu projelerinin yapım ihalesi bütçe imkanlarına bağlı olarak değerlendirilebilecektir.