



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **29 Eylül 2025**

Sayı: **14124**

34481

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23.09.2025


Gülcan Kış
Mersin Milletvekili

Türkiye'de otomobil sahibi olmak, art arda yapılan ÖTV, KDV ve diğer mali yükümlülükler nedeniyle giderek imkânsız hâle gelmiştir. Avrupa'da vatandaşlar düşük vergi yükleriyle otomobil alabilirken, Türkiye'de otomobil fiyatlarının neredeyse yarısından fazlası vergilerden oluşmaktadır.

Bunun yanı sıra hükümetin "yerli ve millî üretim" söylemiyle öne çıkardığı TOGG'un yurt dışında daha uygun fiyatla satıldığı, Türkiye'de ise daha pahalıya sunulduğu yönündeki iddialar kamuoyunda tepkiyle karşılanmaktadır. Bu tablo, vergi politikalarının adil ve şeffaf olup olmadığına dair soru işaretlerini artırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2023–2025 döneminde otomobil satışlarından elde edilen ÖTV, KDV ve diğer vergi gelirlerinin toplam tutarı nedir? Bu gelirler hangi bütçe kalemlerinde kullanılmıştır?
2. Ortalama bir otomobil satışında, nihai fiyatın yüzde kaçının vergilerden oluştuğuna dair Bakanlığınızın resmi verisi nedir? Bu oran OECD ülkeleriyle karşılaştırıldığında nasıl bir tablo ortaya çıkmaktadır?
3. 2025 yılı itibarıyla yerli ve millî araç TOGG'un yurtdışı satış fiyatı ile yurtiçi satış fiyatı arasındaki farkın kaynağı nedir? Bu farkın vergi yüklerinden mi, yoksa farklı teşvik ve sübvansiyonlardan mı kaynaklandığı kamuoyuna açıklanacak mıdır?
4. Türkiye'de üretilen bir aracın kendi ülkesinde daha pahalı satılması, "yerli üretim" mantığıyla çelişiyor mu? Bu konuda Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
5. Önümüzdeki yıllarda otomotivde ÖTV ve KDV oranlarında değişiklik yapılması planlanmakta mıdır? Varsa, hangi tarihlerde ve hangi oranlarda değişiklik öngörülmektedir?
6. Son beş yılda hurda teşviki, kredi teşviki, vergi indirimi gibi otomotiv sektörüne yönelik mali tedbirlerden hangileri uygulanmıştır? Bu tedbirlerin otomobil fiyatlarına ve yurttaşın araç edinimine somut katkısı nedir?
7. 2025 yılında otomobil satışlarından elde edilmesi öngörülen toplam ÖTV ve KDV geliri ne kadardır? Bu rakamın yıl sonunda hedeflenen bütçe gelirleri içindeki oranı nedir?
8. Vatandaşların otomobil alımında karşı karşıya kaldığı vergi yükünün azaltılması için Bakanlığınız ne tür çalışmalar yürütmektedir?