



**Mesut DOĞAN**  
Ankara Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.04.2025

**Mesut DOĞAN**

Ankara Milletvekili

Son yıllarda özellikle bayram dönüşlerinde otoyol ve otoban gişelerinde yaşanan trafik kazaları, bu bölgelerde kullanılan bariyerli geçiş sistemlerinin sürücüler için ciddi bir risk oluşturduğunu bir kez daha ortaya koymuştur. En son Kurban Bayramı tatilinin son günlerinde Pendik-Kurnaköy gişelerinde, 5 vatandaşın hayatını kaybettiği kazalarda gişe bariyerlerinin kazaya sebebiyet veren yapısı gündeme gelmiş kamuoyunda bu sistemlerin güvenli olup olmadığına dair ciddi soru işaretleri oluşmuştur.

Türkiye'de halen aktif olan bariyerli geçiş sistemleri, sürücülerin dur-kalk yapmasına neden olmakta; özellikle yoğun trafik zamanlarında ve yorgunluk/uyku haliyle birleştiğinde ölümcül kazalara zemin hazırlamaktadır. Teknik arıza, geç açılan bariyerler, ışıklandırma eksikliği, uyarı sistemlerinin yetersizliği gibi faktörler bu riski daha da artırmaktadır.

Avrupa Birliği ülkeleri başta olmak üzere ABD, Kanada, Japonya ve Güney Kore gibi ülkelerde bariyersiz, temassız, elektronik ücretlendirme sistemleri kullanılmaktadır. Bu sistemler. Araçları yavaşlatmadan otomatik plaka tanıma veya elektronik etiket (RFID/HGS benzeri) ile ücret tahsil etmektedir. Şerit daralması ya da fiziksel duraklama olmaksızın geçişe olanak tanımaktadır. Böylece trafik akışını kesintisiz hale getirip, kazaların önüne geçmektedir. Bu ülkelerde fiziksel bariyerler büyük oranda terk edilmiş, geçiş sistemleri dijital altyapı ile entegre edilerek, sürücü güvenliği öncelikli hale getirilmiştir.

Türkiye'de ise HGS/OGS gibi temassız geçiş sistemleri yaygınlaştırılsa da, hala birçok noktada bariyerli geçişler aktif olarak kullanılmaktadır. Bu durum, sürücü reflekslerine aşırı yük bindirerek kazalara neden olmakta ve aynı zamanda trafik akışını yavaşlatmaktadır. Bayram, tatil, okul dönemi gibi yoğunluk yaşanan günlerde bu sistemler adeta bir güvenlik zaafına dönüşmektedir.



26723

**Mesut DOĞAN**  
*Ankara Milletvekili*

Bu kapsamda otoyol gişelerindeki mevcut geçiş sistemlerinin gözden geçirilmesi, yeni nesil teknolojilere geçilmesi ve kamu güvenliğinin sağlanması adına Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yürüttüğü çalışmaların kamuoyu ile paylaşılması büyük önem taşımaktadır.

**Bu çerçevede;**

1. Türkiye genelinde aktif olarak bariyerli geçiş kullanılan kaç adet gişe bulunmaktadır? Hangi illerde yoğunlaşmaktadır?
2. Son 10 yılda otoyol gişelerinde yaşanan trafik kazalarının sayısı, nedenleri ve ölümlü/yaralanmaya yol açan vakaların istatistikleri nelerdir?
3. Gişe bariyer sistemlerinin kazalardaki etkisine dair herhangi bir risk analizi çalışması yapılmış mıdır? Gişelerde yaşanan kazalarda emniyet ve kalite yönetimi kapsamında işletmeci firmalara yönelik bir yaptırım uygulanmakta mıdır?
4. HGS/OGS altyapısına rağmen bariyer sisteminin halen kullanılıyor olmasının gerekçesi nedir? Gelişmiş ülkelerdeki gibi temassız, bariyersiz gişe geçiş sistemlerine geçilmesine yönelik Bakanlığınızın bir planlaması bulunmakta mıdır?
5. Gişe öncesi yeterli uyarı işareti, trafik yönlendirme ve sinyalizasyon eksikliklerine dair herhangi bir denetim mekanizması uygulanmakta mıdır?