



7/19785
GK 55





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN
7/19785 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Şanlıurfa GAP Havalimanı; mevcut alt ve üst yapı olarak uluslararası standartlarda her türlü hizmeti verebilecek donanımına sahip olup 7/24 hava trafiğine açıktır. Havalimanında 01.10.2023-20.11.2024 tarihleri arasında iç ve dış hat olmak üzere toplam 6.385 ticari uçak trafiği gerçekleşmiştir.

2024-2025 kış döneminde; İstanbul Havaalanı-Şanlıurfa hattında THY'nin haftalık 21 sefer, Sabiha Gökçen-Şanlıurfa hattında AJet'in haftalık 10 ve Pegasus'un haftalık 7 sefer, İzmir-Şanlıurfa hattında Pegasus'un haftalık 2 ve SunExpress'in haftalık 3 sefer, Antalya-Şanlıurfa hattında SunExpress'in haftalık 2 sefer, Ankara-Şanlıurfa hattında AJet'in haftalık 14 sefer planlaması bulunmaktadır.

Şanlıurfa GAP Havalimanı için Bakanlığımıza iletilen hat talepleri doğrultusunda, havayolu işletmeleri ile gerçekleştirilen müzakereler sonucu; Pegasus tarafından, 2024 yılı Temmuz ayında Sabiha Gökçen-Şanlıurfa hattında haftalık 2 ilave sefer sağlanmıştır. Ayrıca, SunExpress tarafından, İzmir-Şanlıurfa hattında 09.10.2024 tarihi itibarıyla haftalık 3 frekans, Antalya-Şanlıurfa hattında da 10.10.2024 tarihi itibarıyla haftalık 2 frekans olarak seferlere başlanmıştır. Pegasus'un haftalık 2 sefer gerçekleştirdiği İzmir-Şanlıurfa hattında, önümüzdeki yaz döneminde 3 sefer gerçekleştirme yönünde planlaması da bulunmaktadır.

Bununla birlikte; 2025 yaz döneminde AJet tarafından, Şanlıurfa-Almanya hattında sefer gerçekleştirilmesi amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca, yurt dışından Şanlıurfa'ya tarifeli veya charter olarak sefer gerçekleştirme talebi olması halinde Bakanlığımızca gerekli kolaylıklar sağlanacaktır.

Öte yandan; Türk Hava Yolları, Pegasus, AJet ve SunExpress gibi dünyada önemli bir yere sahip hava yolları, iş modelleri kapsamında uygun fiyat politikalarıyla yolculara hizmet sunmakta, sıklıkla kampanya yaparak vatandaşlarımıza yurt içi ve yurt dışına da ekonomik fiyatlarla erişim imkanı vermektedir. Bununla birlikte; uçuşların sürdürülebilir kılınması ve vatandaşlarımızın hava ulaşımından daha çok yararlanabilmesi amacıyla 2013 yılından itibaren iç hatlarda tavan fiyat uygulaması hayata geçirilmiştir.

Tavan fiyat uygulamasının sağlıklı bir şekilde yürütülmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından genel bilet satış sistemleri üzerinden düzenli olarak kontroller yapılmakta, aykırılık teşkil eden durumlarda ise biletlerin tavan fiyat uygulamasında belirtilen kritere göre satışı sağlanmakta ve aykırı davranan havayolu işletmelerine de idari müeyyide uygulanmaktadır.