

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2026091514074013709
Konu : 7/33970 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergisi

7/33970
GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 26.09.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1704863 sayılı yazınız.

İlgi’de kayıtlı yazı ekinde yer alan Manisa Milletvekili Şenol SUNAT’a ait 7/33970 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Trafik ekipleri tarafından karayolunda vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla sürekli denetimler yapılmakta ve Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırılık teşkil eden araç, sürücü ve ilgilileri hakkında gerekli yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle yürürlüğe giren ve trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ikinci adımı olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe konulmuştur.

Strateji Belgesinin ilk uygulama aşaması olan Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında; “İncinebilir Yol Kullanıcıları” olarak tabir edilen bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet kullanıcıları ile yayaların, çocukların, yaşlıların ve engellilerin korunması “Öncelikli Alanlar” başlığı altında yer almıştır.

06 Aralık 2024 tarihinde 2024/2 Sayılı Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme ve Yürütme Kurulu Toplantısı gerçekleştirilmiş ve toplantıda alınan karar doğrultusunda, motosiklet kazalarının önlenmesi ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla kapsamlı bir “Motosiklet Denetimleri Eylem Planı” hazırlanmıştır.

Eylem Planında yer alan hedefler doğrultusunda, trafik birimlerimizce aylık kontrol programları oluşturulmakta ve 16 farklı ana başlık altında denetim faaliyetleri sürdürülmektedir. Bu denetimlerden birisini de K5 Motosiklet ve Motorlu Bisiklet Denetimi oluşturmaktadır. Bununla birlikte söz konusu araç ve sürücüleri üzerinde ülke genelinde planlı ve eş zamanlı olarak özel denetimler yapılmaktadır.

Ayrıca, elektronik denetim sistemi bulunmayan bölgelerde yer alan kent güvenlik yönetim sistemi amacıyla kurulan KGYS kamera sistemleri üzerinden de görevlendirme yapılarak bahse konu denetimler gerçekleştirilmektedir.

Bu doğrultuda; “Güvenli Motosiklet Kullanımı Kampanyasının Yürütülmesi” başlığı altında 6, “Trafik güvenliğini iyileştirmek, kazaları azaltmak ve motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerinin yasalara uygun davranışlarını teşvik etmek amacıyla trafik denetim stratejileri geliştirerek etkin, sürekli ve yoğun trafik denetim mekanizmalarının oluşturulması” başlığı altında 10, “Trafik güvenliğinin iyileştirilmesine yönelik motosiklet/motorlu bisiklet sürücülerine eğitim verilmesi” başlığı altında 9, “Denetimlerin etkinliğinin ve yaptırımların caydırıcılığının artırılmasına yönelik mevzuat düzenlemeleri yapılması” başlığı altında 11 performans göstergesinin yer aldığı ve toplamda 36 performans göstergesinden oluşan Motosiklet Denetimleri Eylem Planı 26.03.2025 tarihli Bakanlık Talimatıyla Valiliklere gönderilerek uygulamaya konulmuştur.

Motosiklet kullanıcılarının trafik akışı içerisinde güvenliğinin sağlanabilmesi ve kurallara riayet etmesi adına “Motosiklet Kazaları Değerlendirme Toplantıları” ilgili kamu kurumu temsilcileri, motosiklet dernek ve federasyon temsilcileri, motosiklet kullanıcıları, kurye çalıştırmacıları ve firma yetkililerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

12.03.2025 tarihi itibarıyla “Bir Kural Bir Ömür” kampanyası hayata geçirilerek trafik güvenliği konusunda motosiklet sürücülerine yönelik farkındalık oluşturuvcu çalışmalar yapılmış ve kampanya süreci aktif olarak yürütülmektedir.

Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla “Trafikte Sıfır Can Kaybı” ilkesiyle denetimlerimiz kesintisiz sürdürülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

