



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 10.04.2025
Sayı : 4266



26618

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Türk Hava Kurumu (THK), 16 Şubat 1925'te Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün direktifleriyle "Türk Tayyare Cemiyeti" adı altında kurulmuş ve aynı yıl içerisinde Bakanlar Kurulu kararıyla "Kamu Yararına Çalışan Dernek" statüsü kazanmıştır. 1935 yılında ise adı "Türk Hava Kurumu" olarak değiştirilmiştir. Kuruluşundan bu yana THK, Türkiye'de havacılığın gelişmesi ve toplumda havacılık sevgisinin yaygınlaşması adına önemli faaliyetlerde bulunmuştur.

THK'nın temel amaçları arasında; Türk Milletinde havacılık sevgisini uyandırmak, gençleri havacılığın çeşitli dallarında eğitmek ve Türkiye'de havacılığın kuruluş ve gelişmesini sağlamak bulunmaktadır. Bu kapsamda, planör, paraşüt, yamaç paraşütü, model uçak ve insansız hava aracı gibi birçok sportif havacılık branşında eğitimler vermekte ve etkinlikler düzenlemektedir. Ayrıca, yangın söndürme ve hava ambulansı gibi genel havacılık hizmetleriyle de topluma doğrudan katkı sağlamaktadır.

Ancak son yıllarda THK'nın yönetimi ve işleyişi konusunda çeşitli eleştiriler gündeme gelmiştir. Özellikle, kurumun siyasi etkiler altında kaldığı ve bağımsızlığını yitirdiği yönündeki iddialar, kamuoyunda endişe yaratmaktadır. THK gibi köklü ve kamu yararına çalışan bir kurumun, herhangi bir siyasi partinin etkisi altında kalması, kuruluş amacına ve tarafsızlığına zarar verecektir.

Ayrıca, THK'nın sahip olduğu gayrimenkullerin durumu da tartışma konusudur. Kurum, geçmişte çeşitli taşınmazlarını satışa çıkarmış ve bu süreçler şeffaflık açısından eleştirilmiştir. Örneğin, 2021 yılında THK, aralarında bina, işyeri, arsa, depo ve tarlaların bulunduğu 44 taşınmazını açık artırma usulüyle satışa sunmuştur. Bu satışların gerekçeleri ve elde edilen gelirlerin nasıl değerlendirildiği konusunda kamuoyuna yeterli bilgi verilmemesi, şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkeleri açısından soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu Bağlamda;

- 1) THK'nın yönetiminde siyasi etkilerin bulunmadığını ve kurumun bağımsızlığını koruduğunu nasıl garanti ediyorsunuz?
- 2) THK'nın sahip olduğu gayrimenkullerin güncel durumu nedir ve bu taşınmazların satışından elde edilen gelirler hangi amaçlarla kullanılmaktadır?
- 3) THK'nın mali denetimleri düzenli olarak yapılıyor mu ve bu denetimlerin sonuçları kamuoyuyla paylaşılıyor mu?
- 4) Kurumun asli görevlerini yerine getirmesi için gerekli olan kaynakların etkin ve verimli kullanıldığını düşünüyor musunuz?
- 5) THK'nın gelecekteki stratejik planları nelerdir ve bu planlar doğrultusunda kurumun bağımsızlığını korumak adına hangi adımlar atılmaktadır?
- 6) Türk Hava Kurumu tarafından verilen sivil havacılık kurslarında yılda kaç kişi eğitim almaktadır, son 10 yılda bu kurslardan eğitim alan kişi sayısının yıllar itibari ile dağılımı nasıldır?
- 7) Türk Hava Kurumu'na kayyum atıldığı dönemde Türk Hava Kurumu'nun toplam borcu ne kadardı?
- 8) 2002 yılında herhangi bir kurum ve kuruluştan katkı almadan, kanunla belirlenmiş yetkileri ile 5 adet yeni yangın uçağı alabilen THK'nın, 21 yıllık dönemde gayrimenkullerinin icradan satış yapılır duruma gelmesinin gerekçesi nedir?
- 9) THK'nın gelir kaynakları nelerdir, 2002 yılında filosuna 5 yeni yangın uçağı ekleyebilen THK'nın gelir kaynaklarındaki bu azalmanın sebepleri nelerdir?

Türk Hava Kurumu'nun, kuruluş amaçlarına uygun olarak bağımsız ve şeffaf bir şekilde faaliyet göstermesi, Türkiye'nin havacılık alanındaki gelişimi ve toplumun bu alana olan ilgisinin artması açısından büyük önem taşımaktadır.