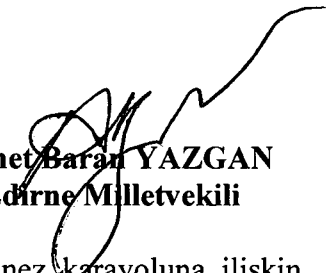


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.

  
**Ahmet Baran YAZGAN**  
Edirne Milletvekili

Edirne sınırları içerisinde yer alan 60 kilometrelik Keşan-Enez karayoluna ilişkin 20.06.2023 ve 14.08.2023 tarihlerinde verdiğim soru önergelerinde, söz konusu karayolunun halen tamamlanamadığına dikkat çekmiştim. Aradan geçen yaklaşık 2 yılda söz konusu yolun yapımı konusunda bir arpa boyu yol gidilememiştir. 6 ay kapalı kalan yolun yalnızca 2 kilometrelik kısmı tamamlanabilmiş ancak bu 2 kilometrelik kısım 2 gün içerisinde bozulmuştur. İlçe merkezi ve çok sayıda köy ile 8 sahile hizmet veren Enez ilçemiz, söz konusu yol nedeniyle büyük mağduriyet yaşamaktadır. 2011 yılında iki ilçe arasındaki alternatif proje olarak başlatılan İpsala Ayrımı-Yenikarpuzlu-Enez Yolu projesi ise halen devam etmektedir. Projenin bitiş yılı ise son olarak 2028 yılına ertelenmiştir. İpsala-Enez arasındaki yol ise güvenlik kaygılarına yol açmaktadır. Yöre halkı yolun güvenlik açısından gözden geçirilmesini, yol kenarlarına koruma şeritleri yapılmasını talep etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- 60 kilometrelik Keşan-Enez karayoluna ilişkin son durum nedir?
- 2- 6 ay kapalı kalan yolun neden yalnızca 2 kilometrelik kısmı yapılabilmıştır?
- 3- 6 ayda yapılan 2 kilometrelik yolun 2 günde bozulmasının gerekçesi nedir?
- 4- Keşan-Enez karayolu neden tamamlanamamaktadır?
- 5- İpsala Ayrımı-Yenikarpuzlu-Enez Yolu projesinde gelinen son durum nedir?
- 6- İpsala-Enez arasındaki yolun güvenlik açısından gözden geçirilmesi planlanmaktadır mıdır?
- 7- Keşan-Enez karayolunun yatırım programında yer almamasının gerekçesi nedir?