



2025 AİLE YILI

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-3074390

**Konu : İzmir Milletvekili Sayın Burcuğül
ÇUBUK'un yazılı soru önergesi**

7/32538

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1687203 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Burcugül ÇUBUK'un 7/32538 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 961F5BCE-71D5-4B0C-98D6-4CD52EDCE86D

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No:(312) 203 20 92

E-Posta:

sorunerge.sgh@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BURCUGÜL ÇUBUK'UN
7/32538 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuşadası-Söke karayolunun yapımı; projesine uygun olarak 2008 yılında tamamlanmış olup heyelan tarihi olan 09.08.2025'e kadar herhangi bir kayma, çökme durumu meydana gelmemiştir. Yolun Yaylaköy mevkiinde meydana gelen heyelanın ilk belirtileri ortaya çıktığında Karayolları ekipleri tarafından yapılan kontrollerde yüzeyde çatlamlar olduğu tespit edilerek yolun Söke-Kuşadası istikameti trafiğe kapatılmış ve trafik güvenli olan alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir. Alınan tedbirler neticesinde kullanıcılara herhangi bir olumsuzluk yansımamıştır.

Söke-Kuşadası karayolunda meydana gelen olay üçüncü taraf altyapı çalışmaları kaynaklı olup, karayolları sorumluluk alanında dış müdahale veya sel, feyezan, deprem gibi afetler olmadan kendiliğinden kopacak ve trafiği tehlikeye atacak bir lokasyon bulunmamaktadır. Bahse konu kazı çalışması ise; TEİAŞ adına yüklenici firma tarafından yapılan ve Söke-Kuşadası karayolunun yol platformundan yatayda 37 metre düşeyde 17 metre mesafede yer alan sahadaki trafo merkezi inşaatı temel ve duvar kazısıdır. İlgili Kurumun inşaat yapacağı saha ile ilgili projesi bulunmaktadır.

Öte yandan, mevcut ve yeni yapılacak yol güzergahları için MTA tarafından hazırlanan ve tüm Türkiye'yi kapsayan heyelan haritası ve aktif fay haritasından yararlanılmaktadır. Ayrıca tüm karayolları; "Görüntü Tabanlı Coğrafi Bilgi Sistemleri" ile 7/24 takip edilmektedir. Mevcut yollarda riskli bir durumun oluşması halinde ise; temel sondaj, inklinometre, arazi ve laboratuvar deneyleri, arazi okumaları, oturma plakası teşkili çalışmaları yapılarak gereken tedbirler alınmaktadır.