



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı
Strateji Daire BaŖkanlıđı

Sayı : E-44697349-610-3469595

18.03.2026

Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr.
Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

7/30803
GK 11

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi : 22.07.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1669528 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/30803 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOđLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Dođrulama Kodu: 5E74C423-DA67-40A2-B148-ADDB407586AE

Dođrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Cahit Tanfer

TEMİZKAN

Ŗube Müdür V.

Telefon No:(312) 203 10 16

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/30803 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

12. Kalkınma Planı kapsamında Demiryolu sektör hedeflerimizin geliştirilerek, karasal taşımacılık içindeki demiryolu payının artırılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda; Ankara-İzmir, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep, Bursa-Yenişehir-Osmaneli, Karaman-Ulukışla, Halkalı-Kapıkule, Kırıkkale (Delice)-Çorum, Aksaray-Ulukışla-Yenice Hızlı Tren Projeleri, Dört Yol-Hassa Otoyol ve Demiryolu Hattı, Kars-İğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı, Adapazarı-Karasu Demiryolu Hattı Projesi ile İskenderun Körfezi Bağlantı Hattı ve Filyos Limanı İltisak Hattının yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemiz; Asya ile Avrupa arasında, Çin'den Londra'ya kadar ulaşan Demir İpek Yolu'nun Orta Koridoru'nda yer almakta olup uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetleri gerçekleştirmektedir. Bu kapsamda, Orta Koridor'un canlandırılması için Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Kırgızistan, ve Kazakistan ile ikili ya da çoklu işbirliği yapılmaktadır. Bununla birlikte; Türkiye Orta Koridor Geliştirme Projesi kapsamında Bakü-Tiflis-Kars hattına ilişkin kapasite geliştirilmesi planlanmış olup, söz konusu imalat ve kapasite artırım çalışmalarına 2026 yılı içerisinde başlanacaktır.

Ayrıca; "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi" ve Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi" Kalkınma Yolu Projesi içerisinde yer alan projelerdendir. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin yapım çalışmaları devam etmekte olup, projenin 2029 yılı içerisinde tamamlanarak işletmeye açılması planlanmaktadır. Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi ise üç kesimden oluşmakta olup, projenin üçüncü kesimi olan Pozantı-Yenice kesiminin ihalesi yapılmıştır. Projenin diğer kesimlerine dair ihale çalışmaları devam etmekte olup, ihale sürecinin tamamlanmasına müteakip yapım çalışmalarına başlanması ve 2031 yılında projenin işletmeye alınması planlanmaktadır.

Bunlara ilave olarak; Bakanlığımızca 12 adet Lojistik Merkez işletmeye alınmış, Kayseri Boğazköprü Lojistik Merkezi ve Niğde Andaval Yük Merkezi inşaatları 2024 yılında tamamlanmış, Sivas Lojistik Merkezinde ise yapım çalışmaları devam etmekte olup % 58 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Bozüyük lojistik Merkezinin yapım ihalesi 2025 yılında yapılmış olup değerlendirme süreci devam etmektedir.