



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih : 11 Ekim 2024

Sayı : 7306

17606

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 09.10.2024

Tahsin Ocaklı  
Rize Milletvekili

Ülkemizle Gürcistan arasında üç adet sınır kapısı bulunmaktadır. 1989 yılında açılan Sarp sınır kapısının ardından 2015'te Aktaş sınır kapısı ve 2023 Eylül ayında Türkgözü sınır kapısı açılmıştır.

Gürcistan ile Orta Asya'ya uzanan ticaret koridorunda çok önemli fonksiyonu bulunan sınır kapılarında kilometrelerce uzayan tır kuyrukları ticareti olumsuz etkilemektedir. Uzayan kuyruklarda günlerce bekleyen tır şoförleri, başta güvenlik olmak üzere, yeme-içme, tuvalet vs. pek çok sorunla karşılaşmaktadır.

Uluslararası ticaretteki ihracat payımızı artırmayı hedefleyen Bakanlığınız, yıllardır süregelen uzun tır kuyruklarını sona erdirememektedir. Yılda birkaç kez söz konusu sınır kapılarında kilometrelerce uzayan tır kuyruğu haberleri medya organlarında yer almaktadır.

Bu çerçeveden;

1. Gürcistan'a açılan Sarp, Aktaş ve Türkgözü sınır kapılarında uzayan tır kuyruklarının nedeni nedir?
2. Bu kuyruklarda günlerce bekleyen tır şoförlerinin sorunlarının (güvenlik, yeme-içme, tuvalet vb.) giderilmesi için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
3. Uzayan tır kuyruklarıyla ilgili hangi önlemler alınmaktadır? Yıllar geçmesine karşın bu sorun niçin çözülememiştir?
4. Yapılan resmi açıklamalarda Gürcistan tarafında işlemlerin ağır ilerlemesi nedeniyle kuyrukların uzadığı ifade edilmektedir. Bu doğru mudur? Kuyruğa neden olan uygulamaların ortadan kaldırılması için Gürcistan hükümeti nezdinde hangi girişimleriniz olmuştur, niçin sonuç alınamamaktadır?