



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Genel Başkanlığı

Tarih : 13 Şubat 2025

Sayı : 9438

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

24350

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

İstanbul Atatürk Havalimanı, Nisan 2019'da İstanbul Havalimanı'ndaki hava trafiğiyle çakıştığı gerekçesiyle tarifeli uçuşlara kapatılmış, Ekim 2019'da Millet Bahçesi hazırlıkları kapsamında apronda faaliyetleri sona eren tesis ve binaların yıkım işi için ihale yapılmıştır. Mart 2020'de Türkiye'de pandeminin başlamasıyla birlikte Covid-19 hastaları için İstanbul'un Avrupa yakasında bir sahra hastanesi yapılması planlanmış ve hastanenin yeri olarak da Atatürk Havaalanı seçilmiş, kuzey/güney istikametinde iki ana pisti kırılarak üzerine sahra hastanesi yapılmıştır.

Havaalanı kapatıldıktan sonra, hizmet vermeye devam eden ve Cumhurbaşkanından, diğer devlet yetkilileri ve İstanbul'u ziyaret eden yabancı devlet başkanlarının kullandığı Atatürk Devlet Konukevinde son olarak hırsızlık vakası yaşanmıştır. Bu bilgi çerçevesinde;

- 1- Atatürk Havaalanı'nda inşa edilmesi planlanan Millet Bahçesi ve yapılacak diğer ek bina ve tesisler ile sahra hastanesinin mevcut durumu ne aşamadadır?
- 2- Atatürk Havaalanı uçuşa kapatılırken, faal teçhizatlar sözleşme hükümleri doğrultusunda DHMİ'ye teslim edilmiş midir? Edilmiş ise faal ve gayri faal teçhizatların hepsi teslim edilmiş midir?
- 3- Teslim edilen teçhizatlara ilişkin bir envanter tutulmuş mudur? Tutulmuş ise içeriği nedir? Kullanılır halde devredilen ve varsa devredilmeyen teçhizatlar nelerdir? Devredilmeyenlerle ilgili herhangi bir cezai işlem uygulanmış mıdır? Sözleşme kapsamında tamamen yenilenmiş, bakımı yapılmış çalışır halde teslim edilmesi gereken tüm teçhizat makina ve diğer tüm havalimanı ekipmanları bu şekilde teslim edilmiş midir?
- 4- Atatürk Havalimanı'nın DHMİ tarafından faal ve gayri faal teçhizatların listesi tutulurken, bazı teçhizatların satıldığı iddiası doğru mudur? Bu iddia doğrultusunda başlatılan herhangi bir soruşturma, inceleme vs. bulunmakta mıdır?
- 5- Satış işlemi doğru ise bu satışı gerçekleştiren kişi ya da kişiler kimlerdir, haklarında herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
- 6- Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla Atatürk Havalimanı yıkılmadan önce terminallerin içerisindeki teçhizatların akıbeti nedir? Bu teçhizatlar satılmış mıdır? Satıldıysa, hangi yöntem ile kime ve kaç paraya satılmıştır?

- 7- Atatürk Havaalanında, basına da yansıyan kablo hırsızlığı olayı doğru mudur? Doğru ise bu konuda yapılan araştırma, inceleme, soruşturma var mıdır? Var ise içeriği ve sonucu nedir? Devlet konukevinin yangın sistemlerini devre dışı bırakan bu olayın arkasında bir komplo var mıdır? Ülkemizi ve devlet büyüklerini tehlikeye atan bu girişim hakkında en üst düzeye kadar sorumluları araştırılmakta mıdır? Yoksa sadece bir hırsızlık vakası mıdır?
- 8- Kablo hırsızlığının maliyeti ve sorumluları kimlerdir? Olay ne zaman ve nasıl gerçekleşmiştir? İlgili kişi ya da kişiler hakkında hangi cezai işlem uygulanmıştır? DHMİ'nin ve/veya havalimanı güvenliğinden sorumlu ilgili birimlerin bu konuda herhangi bir açıklama yapmamasının gerekçesi nedir?
- 9- Hırsız veya hırsızlar, her tarafı kamera ile donatılmış olan havalimanından, hacmi tonlarca olan bu kabloları elleri kollarını sallayarak nasıl havalimanı dışına çıkarabilmişlerdir? Olayın içinde organize bir çete mi bulunmaktadır? Olayın yaşandığı gün, emniyet ve istihbarat yetkilileri ile istişare edilmiş midir? Onlara gereken zamanda herhangi bir bildirimde bulunulmuş mudur?
- 10- Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde, ülkemizde en üst seviyede korunması gereken bir konukevinin, yangın sistemlerinin çalışmadığı iddiası doğru mudur?
- 11- Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde özelde Atatürk Havaalanı, genelde ise Türkiye'deki tüm havaalanları olmak üzere her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere kaç adet hırsızlık olayı meydana gelmiş, bu olaylara ilişkin hangi işlemler yapılmıştır?
- 12- Güvenliğin en üst seviyede olması gereken havaalanlarında bu tür hırsızlık ve soygun vakalarının önüne geçmek için alınan tedbirler nelerdir?
- 13- Havaalanı güvenliği konusu ve hırsızlık olayları ile daha önce gündeme getirdiğimiz ve sabıkalı yeğenini güvenlik personeli olarak istihdam eden yöneticinin bu tür olumsuz olaylarda herhangi bir etkisi var mıdır? Yok ise güvenlikle adı geçen bu kişinin güvenlik kartının Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından iptal edildiği iddiası doğru mudur? Doğru ise; bu kanunsuz işlemi uygulayan yöneticiler hakkında işlem yapılmış mıdır? Bu kişilerin görevde kalması doğru mudur? Hakkında bu da dahil olmak üzere pek çok iddia bulunan bir kişinin, üstelik güvenlikten sorumlu birimde bakanlığınız bünyesinde istihdam edilmesi doğru mudur?