



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/06/2025 14:41
Sayı: E-120.07.03-1642944
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2659065
Konu : Mersin Milletvekili Sayın Burhanettin
KOCAMAZ'ın yazılı soru önergesi

7/25815
6K 133

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.03.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1602995 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Burhanettin KOCAMAZ'ın 7/25815 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BURHANETTİN KOCAMAZ'IN
7/25815 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımızca iç hatlarda uçuşları sürdürebilir kılmak ve vatandaşlarımızın hava ulaşımından daha çok yararlanabilmesini sağlamak amacıyla 2012 yılında tavan fiyat uygulanması kararı alınmıştır. 2013 yılından bu yana iç hatlarda tavan fiyat uygulaması yapılmaktadır. Bu uygulama ile fiyatların makul bir seviyede tutulması amaçlanmaktadır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından genel bilet satış sistemleri üzerinden düzenli olarak kontroller yapılarak aykırılık teşkil eden durumlarda biletlerin tavan fiyat uygulamasında belirtilen kritere göre satışı sağlanmakta ve idari müeyyide uygulanmaktadır. Genel olarak işletmelerin tavan fiyat uygulamasına riayet ettikleri tespit edilmiştir. 2024 yılında gerek hava yolu işletmelerinin iç hatlarda nokta ve sefer sayısını artırması gerekse doluluk oranlarının geçmiş yıllara göre artış göstermesi iç hat seferlerinde gözetilen dengelerin işlevsel olduğunun göstergesidir.

1 Ocak 2025 tarihinden bu yana; bir uçuştaki biletlerin %70'i için 2850 TL, biletlerin satılması sonucunda kalan %30'luk kısım için ise 4650 TL olarak tavan fiyat uygulanmaya devam etmektedir. Bayram vb. yoğun dönemlerde, hava yolu işletmeleri tarafından iç ve dış hatlarda ilave seferler konularak vatandaşlarımızın hava ulaşımından daha çok faydalanması sağlanmaya çalışılmaktadır.

Diğer taraftan, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin (KTY) ilgili maddeleri gereğince; tarifeli olarak yolcu taşımacılığı faaliyeti yürüten firmalar, ücret tarifelerini serbest piyasa koşulları çerçevesinde kendileri belirleyerek Bakanlığımıza bildirmektedirler.

Bununla birlikte; gerek Bakanlığımız denetim personeli gerekse kolluk kuvvetlerince, 81 ilde aralıksız ve etkin şekilde denetimler yürütülmekte olup, tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyeti yürüten firmaların Bakanlığımıza bildirdikleri ücret tarifelerine uymadıklarının tespit edilmesi halinde, idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

Ayrıca; özellikle bayram dönemleri başta olmak üzere yolcu potansiyelinin önemli ölçüde arttığı zamanlarda vatandaşlarımızın herhangi bir mağduriyet yaşanmaması adına Bakanlığımızca yapılan geçici süreli düzenlemeler ile, tarifeli yolcu taşımacılığı yürüten firmaların gerçekleştirecekleri ek seferlerde turizm taşımacılığında kullanılan (B2 ve D2 yetki belgesinde kayıtlı) taşıtları kullanabilmelerine imkân sağlanmaktadır.