

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

25.06.2025



Kadim DURMAZ

Tokat Milletvekili

Büyükşehir, il, ilçe ve belde belediyeleri, yerel düzeyde halka doğrudan temas eden, vatandaşların sosyal ihtiyaçlarını karşılayan ve kamu hizmetlerini yürüten en temel kurumlardır. Ancak özellikle son dönemde belediye bütçelerinde yaşanan ciddi daralmalar nedeniyle, birçok belediye –parti farkı gözetmeksizin– ciddi ekonomik darboğazlara girmiştir.

Birçok belediyede personel maaşlarının ya geç ödendiği ya da eksik yatırıldığı; bazı belediyelerde ise maaşların hiç ödenmediği kamuoyuna da yansımaktadır. Bu durum hem çalışanlar açısından mağduriyete yol açmakta, hem de belediye hizmetlerinin aksamasına neden olmaktadır.

Belediyeler aynı zamanda cenaze hizmetleri, sosyal yardımlar, engelli bireylerimize sunulan hizmetler, evde bakım hizmetleri ve kültürel etkinliklerde vatandaşlarımıza ücretsiz otobüs, minibüs gibi araçlarla ulaşım hizmeti sunmaktadır. Bu tür hizmetlerde kullanılan araçların KDV ve ÖTV yükü, belediyeler için ciddi bir mali külfet oluşturmaktadır. Bu bağlamda, söz konusu sosyal hizmet aracı niteliğindeki ulaşım araçlarında kullanılan akaryakıttan KDV ve ÖTV alınmaması, yerel yönetimlerin yükünü hafifletecek ve sosyal devlet ilkesinin yerelden güçlendirilmesini sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

1. Belediyelerin, sosyal amaçlı olarak cenaze hizmetlerinde, kültürel etkinliklerde, engelli bireylerimize sunulan hizmetlerde, evde bakım hizmetlerinde ve sosyal yardım faaliyetlerinde ücretsiz olarak sunduğu ulaşım hizmetlerinde kullanılan araçlar için KDV ve ÖTV'siz akaryakıt temin edilmesi yönünde bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
2. Hangi siyasi partiye ait olduğu gözetilmeksizin, birçok belediyenin personel maaşlarını ödeyemediği ya da eksik ödediği bilinmektedir. Belediyelerin mali sürdürülebilirliği açısından kısa vadede merkezi yönetimin sağladığı desteklerin artırılması yönünde bir planlama mevcut mudur?
3. Gelir-gider dengesi bozulan belediyeler için “yerel mali denge fonu” ya da “geçici merkezi katkı paketi” gibi alternatif finansal destek modelleri üzerinde herhangi bir bakanlık çalışması mevcut mudur?
4. KDV ve ÖTV'siz akaryakıtın yalnızca belirli plakalı ve kayıtlı sosyal hizmet araçlarıyla sınırlı olmak üzere verilmesi, suiistimallerin önüne geçilerek adil bir model kurulabilir mi? Bu konuda teknik bir değerlendirme yapılmış mıdır?