



Mehmet ATMACA
Saadet Partisi Bursa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mehmet ATMACA

Bursa Milletvekili

2011 yılında büyük bir şovla Bursalı hemşerilerimize müjdelenen 2015 yılında projesi tamamlanan **Bursa-Sivrihisar Otoyol Projesi**, aradan geçen **10 yıla rağmen** henüz hayata geçirilememiş, ulaştırma ve altyapı bakanlığı projeyi adeta sümen altı etmiştir.

Dünyanın gelişmiş ülkelerinde büyük şehirler otoyollarla birbirine bağlanırken, Türkiye'nin 4. büyük kenti Bursa'nın başkent Ankara'ya hâlâ doğrudan bir otoyolla bağlanmamış olması, hem ekonomik hem sosyal açılardan ciddi bir eksikliklerdir. Sanayisi, ihracatı ve tarımıyla ülke ekonomisine katkı sağlayan Bursa, ulaşım yatırımları konusunda yıllardır ihmal edilmektedir. Karayolu, raylı sistem ve diğer ulaşım alternatiflerinde ikinci plana atılan Bursa, hem lojistik hem de vatandaşlarımızın günlük ulaşım ihtiyaçları açısından büyük mağduriyet yaşamaktadır.

Bu durum hem Bursa'nın kalkınmasını sekteye uğratmakta hem de Bursalı hemşerilerimizin haklı beklentilerini boşa çıkarmaktadır. Kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi ve Bursa'nın yıllardır beklediği bu yatırımla ilgili net bir yol haritasının paylaşılması için aşağıdaki soruları sorma gereği doğmuştur. **Bu Bağlamda:**

1. 2011 yılında duyurulan ve 2015 yılında projesi tamamlanan "Bursa-Sivrihisar Otoyol Projesi" ile ilgili bugüne kadar neden hiçbir somut adım atılmamıştır?
2. Projenin bugüne kadar hangi sebeplerle ilerlemediğine dair bakanlığınızın yaptığı bir iç değerlendirme veya rapor bulunmakta mıdır? Varsa bu raporun içeriği ve sonuçları nelerdir?
3. Projenin başlanması ve tamamlanması için bakanlığınızın belirlediği net bir takvim var mıdır? Varsa hangi yıllar arasında tamamlanması öngörülmektedir?
4. Projenin ihalesi yapılacaksa hangi finansman modeli (yap-işlet-devret, kamu yatırımı vb.) tercih edilecektir?
5. Bursa'dan İç Anadolu Bölgesi'ne (Ankara başta olmak üzere) karayolu ile seyahat eden vatandaşlarımızın sayısına, araç trafiğine ve yük taşımacılığına ilişkin bir istatistik çalışmanız var mıdır? Varsa bu veriler yıllara göre nasıl bir değişim göstermektedir?