



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

24986

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

S. Suiçmez

Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Otomotiv sektöründe yaşanan fiyat ve vergi artışları, kamu gelirleri açısından önemli bir paya sahip olmakla birlikte, vatandaşların yeni araçlara erişimini her geçen gün zorlaştırmaktadır. Günümüz koşullarında sıfır kilometre araç almak isteyen yurttaşlarımız, araç bedeli kadar bir ücreti vergi adı altında ödemek durumunda kalmaktadır. Bu durum, otomobil satın almayı neredeyse “lüks tüketim” seviyesine yükseltmekte; dar ve orta gelirli vatandaşların bu temel ihtiyaca erişimini büyük ölçüde kısıtlamaktadır.

Vergi gelirlerinin kamu bütçesine katkısı inkar edilemez olsa da aşırı yüksek vergi oranları, otomotiv sektörünün sağlıklı büyümesini engelleyerek yerli üretimin teşvikini, istihdamı ve ülkemizin rekabet gücünü de baltalamaktadır. Ayrıca, yüksek ÖTV ve KDV yükü, ikinci el araç piyasasını da şişirmekte; sıfır araç almak artık çoğu vatandaş için erişilemez hale geldiğinden, ikinci el araçların fiyatları dahi astronomik seviyelere çıkmaktadır. Bu kısır döngü, sektörün verimli işlemesini sekteye uğrattırırken vatandaşlarımızın günlük yaşam kalitesini ve ekonomik hareketliliğini de düşürmektedir.

Bu nedenle, yüksek vergi oranlarının “kamu yararı” ile “vatandaşın araç erişim hakkı” arasındaki dengeyi bozup bozmadığının değerlendirilmesi ve bu dengenin yeniden tesis edilmesi büyük önem arz etmektedir.

Buna göre;

1. 2024 yılı içerisinde sıfır kilometre araç satışlarından tahsil edilen toplam ÖTV ve KDV miktarı nedir? Bir önceki yıla kıyasla artış veya azalış oranı ne şekilde gerçekleşmiştir?
2. Bir otomobilin fabrika çıkış fiyatına kıyasla, bu araca yüklenen ÖTV ve KDV tutarının ortalamasının araç fiyatını neredeyse ikiye katladığı gerçeği dikkate alındığında, Bakanlığınız, vatandaşların uygun fiyata araç erişiminin zorlaşmasını nasıl değerlendirmektedir? Aşırı vergi yükünü hafifletecek bir düzenleme planlanmakta mıdır?
3. Yüksek vergi politikasının, iç pazarda satış adetlerini düşürerek yerli üretim ve istihdamı olumsuz etkileyeceğine dair herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa bu analizlerin sonuçları nelerdir?
4. Artan vergi oranlarının, ikinci el pazarında fiyatları yükselttiği ve birçok vatandaşın araç sahibi olma hayalini ertelemesine yol açtığı göz önünde bulundurulduğunda, bu

konuda fiyat istikrarını sağlamaya yönelik bir kontrol veya müdahale mekanizması tasarlanmakta mıdır?

5. Avrupa başta olmak üzere farklı ülkelerde uygulanan otomotiv vergisi politikalarına kıyasla Türkiye'deki vergi oranlarının çok daha yüksek olduğu bilinmektedir. Sıfır kilometre araç satışlarını canlandırmak ve vatandaşa daha makul koşullarda araç sahibi olma imkânı sunmak üzere; bu konudaki uluslararası karşılaştırmalar göz önünde bulundurularak, mevcut vergi politikasının yeniden gözden geçirilmesi konusunda herhangi bir çalışmanız var mıdır?