



YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. 22/05/2025



Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Bursa merkezli yayın yapan **BURSASAATİ.COM** adlı haber sitesinde **Gazeteci Yazar Yüksel BAYSAL** tarafından kaleme alınan yazıda, yapımı yılan hikayesine dönen **Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi** detaylı biçimde irdelenmiş, sorgulanması gereken ciddi iddialar dile getirilmiştir. Buna göre; **2012 yılında** temeli atılan ve **2016 yılında** hizmete açılacağı vaat edilen **Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi**, aradan geçen **13 yıla** rağmen hâlâ tamamlanmamıştır. **Bursa** halkı hızlı treni beklemekten yorulmuş, kamuoyunda oluşan beklentiler istismar edilmiş, kaynakların etkin ve şeffaf kullanımı konusunda ciddi soru işaretleri doğmuştur. Bu süreçte yapılan çok sayıda ihale, hem **4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/B maddesi** uyarınca pazarlık usulüyle yapılmış olması, hem de **Sayıştay raporlarında** ortaya konan usulsüzlüklerle kamu zararı oluştuğuna ilişkin ciddi iddiaları beraberinde getirmiştir. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Sayıştay denetim raporlarında**; projeye ait bazı ihalelerin **Elektronik Kamu Alımları Platformu'na (EKAP)** bildirilmediği, proje kapsamında alınan araç, gereç ve donanımın ilgili projede değil **Bakanlık** merkez teşkilatında kullanıldığı tespit edilmiştir. Ayrıca ihaleyi alan firmalara milyarlarca liralık vergi istisnaları sağlanması da kamu vicdanında derin rahatsızlık yaratmıştır.

Bu kapsamda;

SORU 1- Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için bugüne kadar kaç ayrı ihale yapılmıştır? Bu ihalelerin toplam bedeli ne kadardır?

SORU 2- Bu ihalelerin her biri hangi usulle yapılmıştır? Kaçı 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/B maddesine dayanarak "pazarlık usulüyle" gerçekleştirilmiştir?

SORU 3- Söz konusu proje kapsamında **Bakanlık** tarafından satın alındığı **Sayıştay raporlarıyla** tespit edilen; **5 lüks araç, 20 diğer araç, 4 minibüs, 90 masaüstü bilgisayar, 50 dizüstü bilgisayar, 70 hatlı cep telefonu, 13 televizyon, 35 yazıcı ve diğer çeşitli elektronik cihazlar**, hangi gerekçeyle **Bakanlık** merkez teşkilatında kullanılmaya başlanmıştır?

SORU 4- Bu araç ve gereçlerin alımı için hangi ihaleye, hangi kalemlere, ne kadar ödeme yapılmıştır?

SORU 5- Projenin yapım işini üstlenen **Kalyon İnşaat'a, 16 Eylül 2020 tarihli 664 sayılı belgeye** göre yaklaşık **9 milyar TL** tutarında vergi muafiyeti sağlandığı doğru mudur? Eğer doğruysa, bu muafiyetin yasal dayanağı nedir? Proje bedelinin tamamına yakın bir tutarda istisna uygulanmasının gerekçesi nedir?

SORU 6- Sayıştay'ın 2021 yılı raporuna göre, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın EKAP'a** aktarmadığı **9 ihalenin 2'si olan; Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Demiryolu Projesi ve Bursa Emek-Şehir Hastanesi Metro Hattı** neden **EKAP** sistemine bildirilmemiştir?

SORU 7- Proje sayesinde **Bursa ve çevresindeki bölgelerin organize sanayi bölgesi** ilan edilmesine yönelik girişimlerin, hızlı tren projesiyle doğrudan bağlantısı nedir? Bu süreçte **Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın (BTSO)** rolü olmuş mudur?

SORU 8- Bu ölçekte bir altyapı projesinde yaşanan gecikmeler ve kaynak israfı nedeniyle herhangi bir idari ya da hukuki soruşturma başlatılmış mıdır? Bakanlığınız bünyesinde bu süreçlerden sorumlu olan kişi veya kurumlar hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611