



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 4.06.2025

Bayı: 4575

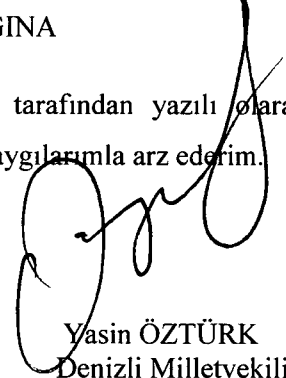


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

29117

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Ali YERLİKAYA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Trafik, sadece bir ulaşım meselesi değil; her gün milyonlarca insanın hayatına doğrudan etki eden hayati bir konudur. Karayollarında yaşanan her anlık dikkatsizlik, geri dönülemez kayıplara neden olabilmektedir. Trafikte dikkatli olmak, sadece sürücünün değil, yolcuların, yayaların ve tüm toplumun güvenliği için bir zorunluluktur.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanun'a dayanılarak hazırlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği, trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla hayata geçirilmiştir. Bu düzenlemeler, sadece ceza vermeyi değil; can kaybını, yaralanmaları, maddi zararları önlemeyi hedefleyen hayati kurallardır. Bu kurallara uymayan, ihlal eden sürücüler için çeşitli yaptırımlar öngörülmüştür. Ehliyete el konulması da bu yaptırımlardan biridir. Çünkü trafik, keyfi davranışlara değil, sorumluluğa ve kurallara bağlıdır.

Ehliyetin geçici ya da daimî olarak geri alınmasına yol açan başlıca sebepler şunlardır:

- 100 ceza puanına ulaşmak,
- Ölümlü kazaya sebebiyet vermek,
- Uyuşturucu madde kullanmak,
- Stajyer sürücü olarak ciddi kural ihlallerinde bulunmak,
- Ehliyet süresinin dolması,
- Sağlık koşullarının sürücülüğe elverişli olmaması,
- Hız sınırlarını ihlal etmek,
- Alkollü şekilde araç kullanmak.

Tüm bu nedenler, trafikte sorumsuzluğun bedelinin ne kadar ağır olabileceğini bizlere göstermektedir.

Bu Bağlamda;

1) Trafik güvenliği açısından son derece önemli olan 2918 Sayılı Kanun ve ilgili yönetmelik hükümleri kapsamında, bugüne kadar Türkiye genelinde geçici ya da daimî olarak sürücü belgelerine el konulan toplam sürücü sayısı kaçtır? Bu rakam yıllara göre nasıl bir değişim göstermiştir?

2) Sürücü belgelerine el konulma gerekçeleri ayrı ayrı ele alındığında; örneğin alkollü araç kullanma, hız sınırını aşma, 100 ceza puanına ulaşma gibi nedenlerle kaç sürücünün belgesi iptal edilmiştir? Bu veriler hangi yaş gruplarında ve cinsiyet dağılımında yoğunlaşmaktadır?

3) Son 10 yıl içinde trafik kurallarının ihlali nedeniyle kesilen idari para cezalarının toplam tutarı nedir? Bu cezaların tahakkuk ve tahsilat oranları nedir? Hangi tür ihlaller maddi ceza açısından en yüksek paya sahiptir?

4) Ölümle sonuçlanan kazalara asli kusurlu olarak karışmamış, alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olmadığı tespit edilen kişiler için, bir 'ehliyet affı' ya da ceza indirimi yönünde planlanmış ya da hazırlık aşamasında olan herhangi bir çalışmanız bulunmakta mıdır? Varsa bu çalışmanın kriterleri ve kapsamı nedir?

Unutulmamalıdır ki, trafik sadece kurallarla değil; aynı zamanda bilinç, empati ve sorumlulukla güvenli hale gelir. Direksiyon başında bir anlık gaflet, bir ömür boyu pişmanlığa dönüşebilir. Herkesin sağ salim evine dönebilmesi için, hep birlikte daha dikkatli, daha bilinçli ve daha duyarlı olmak zorundayız.