

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sn. Murat Kurum tarafından, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.



Murat ÇAN

Samsun Milletvekili

27 Nisan 2025 tarihinde Samsun ilinin Canik ilçesinde, Samsun-Ordu karayolunun Toptepe Mahallesi sınırları içinde kalan bir bölümünde heyelan meydana gelmiş ve dağdan kopan toprak ve kaya parçaları akaryakıt istasyonunun oto yıkama kısmına düşerek, üç kişinin hayatını kaybetmesine, bir kişinin ise yaralanmasına sebep olmuştur. Olayın ardından başlatılan adli tahkikat sürecinde, olayın yaşandığı noktadaki akaryakıt istasyonunun sahibi ve mesul müdürü gözaltına alınmıştır.

Genelde Samsun ilinin tamamına yakını, özelde ise bu son olayın meydana geldiği Canik ilçemizin Toptepe Mahallesi, jeolojik yapısı, yağış rejimi ve yüksek eğimli arazilerin varlığı sebebiyle heyelan yönünden ciddi riskler barındırmakta ve bahse konu alanda sıklıkla heyelan yaşanmaktadır.

Jeolojik, jeomorfolojik ve iklimsel koşulların yanı sıra bölgede, plansız şehirleşme uygulama ve politikaları, altyapının yetersiz ve düzensiz oluşu, ilgili mevzuat hükümlerine aykırı ve mühendislik hizmetinden yoksun yapılaşma faaliyetleri, yanlış arazi kullanımı gibi insan kaynaklı kusurların da da heyelan aktivitelerini tetiklediği somut bir gerçektir.

Hal böyle iken, heyelan riskinin çok yüksek olduğu bir alana AVM, oto yıkama ve akaryakıt istasyonu ruhsatı verilmiş olması ve aynı güzergahta ve aynı risk kategorisinde daha birçok işletmeye inşa izni ve yapı ruhsatı verilmesi, adeta felakete davetiye çıkarmaktır.

Bu tespit ve değerlendirmelerden hareketle;

1 – İmar planları oluşturulurken ve yapılaşma öncesi, bölgenin doğal tehlike analizleri yapılmış mıdır? Şayet bu çalışma yapıldı ve heyelan riski tespit edilmiş ise bu duruma ilişkin hangi önlem ve çalışmalar yapılmıştır?

2 – Söz konusu hat üzerinde bulunan ve yüksek heyelan riski barındıran noktalarda kaç yapı ve işyeri yer almaktadır?

3 – Yüksek risk taşıyan ve son heyelanın meydana geldiği bu bölgenin imar planları hangi tarihte onaylanmış, hangi tarihte uygulamaya konmuş ve AVM, oto yıkama ve akaryakıt istasyonu yapımı için verilen izin ve ruhsatlar, hangi tarihte ve hangi mevzuat hükümleri çerçevesinde verilmiştir?

4 – Heyelan riski taşıdığı halde bölgede AVM, oto yıkama ve akaryakıt istasyonu inşaatı yapımı ve işletmesine ilişkin izin ve ruhsatları onaylayan mülki ve mahalli idare hakkında hangi adli ve idari işlemler tesis edilmiştir?