



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 05/05/2025 17:41  
Sayı: E-120.07.03-1623708  
  
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2642470  
Konu : Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye  
KAVAF'ın yazılı soru önergesi

7/16943 GK18

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07-1505256 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye KAVAF'ın 7/16943 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SELMA ALİYE KAVAF'IN  
7/16943 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakanlığımız tarafından Akıllı UlaŖım Sistemleri (AUS) ve Trafik Yönetim Teknolojilerinin yaygınlaŖtırılması amacıyla birçok alıŖma yapılmaktadır. Verimli, emniyetli, güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir ulaŖım ağı oluŖturmak amacıyla oluŖturulan Ulusal Akıllı UlaŖım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planındaki eylemler başarıyla tamamlanarak belirlenen hedeflere ulaŖılmıştır. GeliŖen teknoloji ve deđiŖen kullanıcı ihtiyaları doğrultusunda eylem planı güncellenerek Ulusal Akıllı UlaŖım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planını hazırlanmıştır. Ayrıca “Ulusal AUS Mimarisi”ni oluŖturmak için yapılan alıŖmalar da tamamlanmıştır.

Ülkemizde birçok Ŗehirde güncel teknolojiler ve yapay zekâ destekli sistemlerden yararlanan Trafik Kontrol Merkezleri kurulmaktadır. Karayolu ve demir yolu ağında, uygun lokasyonlarda ve kapasitelerde Ŗarj altyapısı oluŖturulması amacıyla elektrikli Ŗarj Ŗebekesi planlama alıŖmalar yürütölmektedir. Ayrıca akıllı otoparklara, yolcu bilgilendirme sistemlerine, ödeme sistemlerine yönelik faaliyetler de devam etmektedir. Bunun en güzel örneklerinden birisi Türkiye Kart ödeme sistemidir. Türkiye Kart sayesinde farklı Ŗehirlerde aynı toplu taŖıma kartı veya mobil uygulama ile ödeme yapmak mümkün olmaktadır.

Son yıllarda yapılan alıŖmalarla birçok sinyalizasyon sistemi loop sensörlerle, manyetometrelerle, kameralarla ve ileri yazılımlarla yönetilmeye başlanmıştır. Ülkemizde, Yarı Trafik Uyarmalı Sinyal Yönetimi, Tam Trafik Uyarmalı Sinyal Yönetimi ve Adaptif Sinyal Yönetimi modelleri uygulanmakta olup söz konusu modeller ile kavŖak yoğunluğu ve yapısına göre deđiŖmekle birlikte sabit süreli bir sinyalizasyon kavŖađa göre ortalama %15-%40 oranında zaman ve yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüđu tarafından bugüne kadar ölkemiz genelinde; 771 uyarmalı ve 7 adet adaptif sinyal modeli uygulamaya geçirilmiştir. 2024 yılında; 50 adet uyarmalı ve 4 adet adaptif sinyal yönetim modeli uygulaması tesis edilmiş olup 2025 yılında da 150 adet uyarmalı ve 30 adet adaptif sinyal yönetim modeli uygulamasının daha tesis edilmesi planlanmaktadır.