



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 28 Ağustos 2025

Sayı : 13696

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

33145

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sn. Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasası'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mustafa Sarıgül
Erzincan Milletvekili

Ülkemiz, son yıllarda yaz aylarında sıklaşan ve geniş alanlara yayılan orman yangınları ile karşı karşıya kalmakta; bu yangınlar can ve mal kaybının yanı sıra ekolojik yıkımlara da yol açmaktadır. 2025 yılının ilk 8 ayı sonunda 3.500'ün üzerinde orman yangını meydana gelirken geçtiğimiz yıla göre yangın sayısının da yüzde 70 bir artış olduğu görülmektedir.

Bu süreçte havadan müdahalenin önemi tartışmasızdır. Ancak kamuoyunun ve uzmanların dikkat çektiği bir husus, Türk Hava Kurumu (THK) envanterinde bulunan yangın söndürme uçaklarının yıllardır atıl durumda olmasıdır.

Basına ve kamuoyuna yansıyan bilgilerde THK'nın elinde 8 adet CL-215 tipi amfibik uçak bulunduğu, bunların 3 ila 5 tanesinin bakım ve onarım ile aktif hale getirilebileceği, ancak bu süreçlerin kurumun ekonomik yetersizlikleri nedeniyle aksadığı ifade edilmektedir.

Orman yangınlarına müdahalede yerli kaynakların kullanılmaması ve bu uçakların yıllarca devre dışı bırakılması, hem maddi kaynak israfına hem de havacılık altyapımızın körelmesine neden olmaktadır.

Bu bağlamda:

- 1- THK'nın yangın uçaklarının faal hale getirilmesi için gereken bakım-onarım maliyeti uçak başına 4-5 milyon dolar olarak ifade edilmektedir. Bu maliyetin karşılanabilmesi için Bakanlığınızca neden herhangi bir bütçe aktarımı yapılmamaktadır?
- 2- Bu uçakların kamusal amaçlarla kullanılması için doğrudan devlet desteği veya hibe programı oluşturulması düşünülmekte midir?