

Aşağıdaki sorularımın T.C. Sağlık Bakanı Kemal MEMİŞOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. *26.02.2025*



Gökçe GÖKÇEN

İzmir Milletvekili

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, 2015-2023 yılları arasında meydana gelen trafik kazalarında 56.410 kişi hayatını kaybetmiş, 2.639.353 kişi yaralanmıştır. Ancak yaralanan bireylerin ne kadarının uzun vadeli sağlık sorunları yaşadığı veya engelli kaldığına dair resmi ve güncel verilere ulaşamamaktadır. 2023 yılında, bir önceki yıla kıyasla:

- Toplam kaza sayısı %6,6,
- Ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısı %19,2,
- Toplam ölü sayısı %25,2,
- Yaralı sayısı %21,5 oranında artmıştır.

Bu veriler, trafik kazalarında ciddi bir artış eğilimi olduğunu göstermektedir.

Trafik kazaları yalnızca fiziksel kayıplara yol açmakla kalmamakta, aynı zamanda kazazedeler ve yakınları açısından ciddi psikolojik, sosyal ve ekonomik sorunlara neden olmaktadır. Bu bağlamda, kazalara bağlı olarak kalıcı engellilik durumu yaşayan bireylerin sağlık hizmetlerine erişimi, rehabilitasyon süreçleri ve psikososyal destek mekanizmalarının etkinliği önem arz etmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- 2015-2023 yılları arasında trafik kazalarında yaralanan bireylerden kaçının uzun vadeli sağlık sorunları yaşadığı ve kaçının kalıcı hangi derecede engelli kaldığına ilişkin bakanlığınızın elinde güncel veri bulunmakta mıdır?
- 2- Trafik kazaları sonucu engelli kalan bireyler için özel rehabilitasyon programları uygulanmakta mıdır? Bu programların kapsamı ve etkinliği nasıl değerlendirilmektedir?
- 3- Trafik kazalarından etkilenen bireyler için psikolojik destek ve rehabilitasyon hizmetlerine erişimi artırmaya yönelik Bakanlığınızın mevcut veya planlanan çalışmaları nelerdir?
- 4- Kazazedelerin sağlık hizmetlerine erişimini kolaylaştırmak ve rehabilitasyon süreçlerini hızlandırmak amacıyla özel bir eylem planı hazırlanması düşünülmekte midir?
- 5- Trafik kazası sonrası takip sisteminin geliştirilmesi amacıyla yaralıların sınıflandırılması ve takibinin elektronik ortamda yapılmasına yönelik herhangi bir çalışma var mıdır? Varsa, bu çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?

- 6- Mağduriyetlerin en aza indirilmesi amacıyla, trafik kazası mağdurlarının tedavi süreçleri ve rehabilitasyon programlarına ilişkin giderlerinin sigorta sistemi veya kamu tarafından karşılanmasına ilişkin uygulamalarda karşılaşılan ihtiyaç ve noksanlıklara yönelik mevcut veya planlanan çalışmaları nelerdir?
- 7- Trafik kazası sonrası engelli raporlarının düzenlenme süresi genellikle 6-12 ay arasında değişmektedir. Bu süre nedeniyle yaşanan hak kayıpları ve mağduriyetlerin engellenmesi amacıyla, engellilik durumu geçici ya da kalıcı olup olmadığına bakılmaksızın, engellilik sağlık kurulu raporunun, kaza mağdurunun ve/veya yakınının talebi doğrultusunda düzenlenmesi ve hekimlerin bu raporu kişinin durumuna göre geçici (süreli) veya sürekli olarak verebilmesi konusunda bir çalışma mevcut mudur?
- 8- Trafik kazası sonrası, birey geçici veya kalıcı engelli hale gelebilir ve bağımsız yaşam için yardımcı cihazlara ihtiyaç duyabilir. Örneğin, felç olan bir öğrencinin eğitime devam edebilmesi için manuel tekerlekli sandalye veya protez gibi cihazlara gereksinimi olabilir. SGK, sağlık hizmeti kapsamında bazı tıbbi malzeme ve araç-gereçleri ödemektedir; ancak bu ödemeler genellikle yeterli değildir. Bağımsız yaşamın mümkün olan en yüksek düzeyde desteklenebilmesi için gerekli araç-gereçlerin, standart yerine kişinin özel gereksinimlerine göre uyarlanması gerektiğinden, trafik kazası mağdurlarının SGK ödemelerinde kişiye özel ürünlere yönelik ödeme tutarlarının artırılması ve tıbbi malzeme katılım payı alınmayacak durumlar ile kişilerle ilgili yeni düzenlemeler ve iyileştirmeler yapılması planlanmakta mıdır?