



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 28 Temmuz 2025

Sayı : 12953

6

31940



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih KACIR** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **23/07/2025**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2022 yılı itibarıyla Türkiye'de elektrikli araç dönüşümünü hızlandırmak, karbon emisyonlarını azaltmak ve teknolojik altyapıyı yaygınlaştırmak amacıyla 81 ilde elektrikli şarj istasyonlarının kurulmasını hedefleyen stratejik bir plan açıklamıştır. Bakanlık bu kapsamda hem kamu-özel sektör iş birliklerini teşvik etmiş hem de girişimcilere, teknoloji şirketlerine ve yatırımcılara yönelik destek programlarını devreye almıştır.

Bu alandaki teşviklerin sadece altyapı yatırımı değil, aynı zamanda yerli üretim ekipmanları, yazılım çözümleri, bakım ve güvenlik sistemleri gibi alt sektörlerle de katkı sağladığı, birçok yerli teknoloji firmasının bu süreçte Ar-Ge teşviklerinden faydalandığı bilinmektedir. Bununla birlikte, kamu kaynaklarının etkin kullanımı, yatırımların doğru yönlendirilmesi, bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi ve denetim süreçlerinin şeffaflığı, sektörün sürdürülebilir gelişimi açısından büyük önem arz etmektedir.

Elektrikli araçlara geçişte kilit önemde olan şarj altyapısı, aynı zamanda Türkiye'nin yeşil mutabakata uyumu ve 2053 karbon nötr hedeflerine ulaşması açısından stratejik bir pozisyona sahiptir. Ancak hedeflenen istasyon sayısına ulaşıp ulaşılmadığı, özel sektör desteklerinin ne kadarının somut çıktıya dönüştüğü ve desteklerin ekonomi üzerindeki doğrudan etkileri hakkında kamuoyuna açık ve güncel bilgiye erişim sınırlı kalmaktadır. Yerel yatırımcıların da büyük şirketler kadar destek alabilmesi bu sürecin önemli adımlarından biridir.

Bu bağlamda,

- 1- 2022 yılında duyurulan "81 ilin tamamına elektrikli şarj istasyonu" hedefi kapsamında, bugüne kadar Türkiye'deki şehirlerde aktif olarak çalışan şarj istasyonu sayısı şehir bazlı olarak kaçtır? Bu kurumların yıl bazlı dağılımı nedir?
- 2- Bu yatırımlar kapsamında toplam ne kadar kamu kaynağı tahsis edilmiştir? Dağıtım yıllara göre nasıl olmuştur?
- 3- Bakanlığınızın sağladığı desteklerden hangi özel sektör firmaları ve yatırımcılar yararlanmıştır? Bu firmalara sağlanan destek türleri ve miktarları nedir?
- 4- Yerli üretim ekipman, yazılım veya Ar-Ge süreçlerinde hangi şirketlere ne tür destekler sağlanmıştır? Bu desteklerin çıktı takibi nasıl yapılmaktadır?
- 5- Elektrikli şarj istasyonlarının kurulumu, bakım, güvenlik, yazılım ve denetim süreçlerinde hangi denetim mekanizmaları uygulanmaktadır? Kurulum sonrası performans denetimi yapılmakta mıdır?
- 6- Bu yatırımların ülke ekonomisine olan doğrudan katkısı (istihdam, ihracat, sanayi üretimi vb.) hakkında herhangi bir etki analizi çalışması yapılmış mıdır?
- 7- Bakanlığınızın bu alandaki destek ve yatırımları bölgesel dengeler gözetilerek mi planlanmaktadır? Özellikle kırsal ve küçük ölçekli illerde şarj altyapısının yaygınlaştırılması için özel bir teşvik modeli uygulanmakta mıdır?
- 8- Bakanlığınızın bu alandaki 5 yıllık yeni hedefleri nedir? 2030'a kadar Türkiye genelinde hedeflenen şarj noktası ve yerli üretim payı oranı nedir?