



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **28 Kasım 2024**
Sayı : **8033**

19989

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

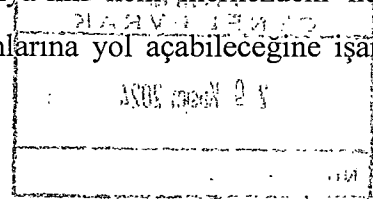
Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 26.11.2024

Barış BEKTAŞ

Konya Milletvekili

23-24 Kasım 2024 tarihlerinde Konya genelinde gerçekleşen hafif kar yağışına rağmen, Konya'nın başlıca bağlantı yolları olan Konya-Karapınar-Ereğli yolu, Konya-Seydişehir yolu, Konya-Ankara yolu, Konya-Aksaray yolu, Konya-Afyon yolu, Hadim-Alanya yolu, Altınekin-Sarayönü yolu, Emirgazi-Aksaray yolu, Yunak-Akşehir yolu, Çumra-Bozkır yolu ve Bozkır-Taşkent yolu trafiğe kapanmıştır. Ayrıca, başta Bozkır, Hadim ve Taşkent ilçelerimiz olmak üzere birçok ilçemizin köy yollarının da ulaşımına kapandığı görülmüştür. İlginç ilçemizin Avdan Mahallesi'nde ise yolların kapalı olması nedeniyle bir çoban ve küçükbaş hayvan sürüsü donmak üzereyken güçlükle kurtarılmıştır.

Yoğun olmayan bir kar yağışına rağmen bu ölçekte bir ulaşım sorunu yaşanması, Konya genelinde kış hazırlıklarının yetersiz olduğunu açıkça göstermektedir. Bu durum, ilerleyen dönemde yaşanabilecek daha yoğun kar yağışlarında, Konya'nın hem merkezdeki hem kırsaldaki yurttaşlarımız için ciddi ulaşım ve güvenlik sorunlarına yol açabileceğine işaret etmektedir.



Bu bağlamda;

1. Konya genelinde 2024-2025 kış sezonu için karla mücadele kapsamında yapılan hazırlıklar nelerdir? Bu hazırlıklar hangi tarihlerde başlatılmış ve ne ölçüde tamamlanmıştır?
2. Konya'da karla mücadelede kullanılacak araç, ekipman ve personel sayısı kaçtır? Bu araçlar ve personeller ilçeler arasında nasıl bir planlama ve dağıtım doğrultusunda görevlendirilmiştir?
3. Kar yağışı öncesinde Konya genelinde hangi yollar için tuzlama, kumlama veya kar öncesi koruma çalışmaları yapılmıştır? Bu çalışmalar hangi tarihlerde başlamış ve nerelerde uygulanmıştır?
4. 23-24 Kasım 2024 tarihlerinde kapanan yolların tekrar ulaşımına açılması için kaç ekip görevlendirilmiş ve bu ekipler hangi sürede yolları açabilmiştir?
5. Özellikle Bozkır, Hadim ve Taşkent ilçeleri gibi kırsal bölgelerde kar yağışı sonrası köy yollarının uzun süre ulaşımına kapalı kalmasının nedenleri nelerdir? Bu bölgelerde karla mücadele için özel bir planlama yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, neden yapılmamıştır?
6. Konya il genelinde kar yağışından etkilenen yurttaşların güvenliği ve ulaşım ihtiyaçları doğrultusunda kriz yönetimi kapsamında hangi adımlar atılmıştır?
7. Kar yağışı ve olumsuz hava koşullarının ardından kapanan yolların tekrar ulaşımına açılması sürecinde, herhangi bir lojistik ya da teknik eksiklik yaşanmış mıdır? Yaşandıysa, bu eksikliklerin giderilmesi için hangi adımlar atılacaktır?
8. Konya gibi geniş bir yüzölçümüne ve farklı coğrafi şartlara sahip bir kentte, kış koşullarıyla mücadelede daha etkin sonuç alınabilmesi için Bakanlığınızca planlanan yeni projeler ya da düzenlemeler var mıdır?
9. Kış mevsiminde yurttaşlarımızın güvenli ve kesintisiz ulaşım hakkını sağlamak adına, özellikle kırsal alanlarda kullanılmak üzere ek karla mücadele araç ve ekipman temini yapılması düşünülmekte midir?
10. Konya'nın bağlantı yollarında yaşanan bu tür olumsuzlukların tekrar etmemesi için Bakanlığınızca hangi önlemler alınacaktır?