



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 11/03/2025 15:44  
Sayı: E-120.07.03-1596572

Sayı : E-44697349-610-2500566  
Konu : Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye  
KAVAF'ın yazılı soru önermeleri

7/20295  
7/20299 7 GK 65

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.12.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1548782 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye KAVAF'ın 7/20295 ve 7/20299 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SELMA ALİYE KAVAF'IN**  
**7/20295 VE 7/20299 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Genel Aydınlatma Yönetmeliği'nin 5'inci maddesi uyarınca; dağıtım şirketlerinin bölgesinde bulunan otoyollar ve özelleştirilmiş erişme kontrollü karayolları hariç; yol ve kavşak aydınlatma işleri, ilgili elektrik dağıtım şirketleri tarafından yapılmaktadır.

Geleneksel sinyalizasyon sistemlerinde; her yöne belirli süreler tanımlanarak kavşaklar sabit süreli olarak yönetilmekte iken son yıllarda yapılan çalışmalarla birçok sinyalizasyon sistemi loop sensörlerle, manyetometrelerle, kameralarla ve ileri yazılımlarla yönetilmeye başlanılmıştır. Ülkemizde, Yarı Trafik Uyarmalı Sinyal Yönetimi, Tam Trafik Uyarmalı Sinyal Yönetimi ve Adaptif Sinyal Yönetimi modelleri uygulanmakta olup söz konusu modeller ile kavşak yoğunluğu ve yapısına göre değişmekle birlikte sabit süreli bir sinyalizasyon kavşağına göre ortalama %15-%40 oranında zaman ve yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.

Bugüne kadar ülkemiz genelinde; 802 uyarmalı ve 8 adet adaptif sinyal modeli uygulamaya geçirilmiştir. 2025 yılında; 120 adet uyarmalı ve 30 adet adaptif sinyal yönetim modeli uygulamasının daha tesis edilmesi planlanmaktadır. Sinyalizasyon sistemlerinin daha efektif bir şekilde yönetilebilmesi, acil durumlara anında müdahale edilebilmesi ve trafik planlamalarının uzaktan yapılabilmesi için "Merkezi Yazılım Sistemi" geliştirilmiş olup aktif sinyalizasyon sistemlerinin söz konusu merkezi sisteme bağlanması süreçleri devam etmektedir. Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin (Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Mesaj İşareti, Meteorolojik Bilgi İstasyonları, Kamera Sistemleri vb.) birbiriyle, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleriyle ve diğer ulaşım modları ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk altında bulunan otoyol, devlet ve il yollarında toplam 7.747 km fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmiştir.

Ayrıca; İçişleri Bakanlığından temin edilen trafik kazalarına ait veriler çerçevesinde kaza kara noktaları tespit edilmekte ve o yılın çalışma programına alınmaktadır. Yıl içinde iyileştirme çalışması yapılacak noktalar <https://yol.kgm.gov.tr/KazaKaraNokta> elektronik adresinde de yayımlanmaktadır. İyileştirme çalışmaları kapsamında; kavşak düzenlemesi, kurp iyileştirmesi, trafik sinyalizasyonu, yaya üst geçidi, butonlu hemzemin yaya geçidi, yatay ve düşey işaretleme, otokorkuluk vb imalatlar gerçekleştirilmektedir.

Bununla birlikte; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundaki otoyollar, devlet ve il yollarında bakım-onarım çalışmaları 18 Bölge Müdürlüğü'müze bağlı 123 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım ve İşletme şefliği ve 276 Bakımevi olmak üzere toplam 424 merkezdeki ekipler tarafından 7 gün 24 saat esasına göre her türlü tedbirler alınarak yapılmaktadır.