





T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN RIDVAN UZ'UN  
7/19993 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Anadolu Otoyolunun Bolu Dağı Tüneli geçiŖinde 23 Kasım 2024 tarihinde baŖlayan yoğun kar yaĐıŖı, 26 Kasım 2024 akŖam saatlerinde etkisini yitirmiŖtir. Bu süre zarfında kar ve buzla mücadele ile ilgili Karayolları Genel MüdürlüĐü tarafından gerekli bütün önlemler alınmıŖ, 7/24 çalıŖma esasına göre kar ve buzla mücadele hizmeti yapılarak otoyolun trafik akıŖının güvenli ve kesintisiz devam etmesi saĐlanmıŖtır.

Anadolu Otoyolunun Bolu Dağı Tüneli geçiŖinde kar ve buzla mücadele çalıŖmaları kapsamında; 12 Kar Bıçaklı Kamyon, 1 Kurtarıcı, 1 Çekici, 1 Vinç, 3 Yükleyici, 2 Rotatif ve 62 kiŖilik personelin fiilen katılımı ile otoyol; 7 gün 24 saat açık tutulmaktadır. Söz konusu otoyola ve tünele alternatif yol olarak D-100 Devlet Yolu kullanılmakta olup barınma tesisi olarak tünele 7 km uzaklıkta “Elmalık Otoyol Hizmet Tesisi” bulunmaktadır.

Bugüne kadar tünel içinde ve çıkıŖında buzlanmadan kaynaklı kaza meydana gelmemiŖ, belirtilen zaman aralığında Abant KavŖaĐı, Tünel, Viyadükler ve KaynaŖlı KavŖakları arasında toplam 440 ton göl tuzu kullanılarak gerekli kar küreme ve tuzlama çalıŖmaları yapılmıŖtır.

24. Kasım 2024 tarihinde Bolu Dağı Tüneli İstanbul yönü tünel çıkıŖındaki trafik kazası ise; zincirleme kaza olmayıp, çekici-treyler cinsi aracın makaslayarak yol platformunun sağ ve orta Ŗerit üzerinde kalması ve aynı istikamette seyir halinde bulunan yolcu otobüsünün takip mesafesini koruyamayarak bu araca çarpmasıyla meydana gelen çift taraflı ve yaralanmalı maddi hasarlı bir kazadır. Bu sebeple Anadolu Otoyolunun İstanbul yönü trafik akıŖı 2 saat süreyle kesilmiŖtir. Bahse konu olayda trafikte yaŖanan olumsuzluklar, ekip/ekipman eksikliği, hazırlıkların yetersizliği veya tuzlama eksikliğinden kaynaklanmamıŖtır.

Özellikle kış mevsiminde seyahat edecek sürücülerin kullandıkları araçlara kış lastiği takmaları, araçlarında zincir, takoz ve çekme halatı bulundurmaları gibi önlemlerle kış Ŗartlarına hazırlıklı olmaları gerekmektedir. Sürücüler; seyahat öncesinde ALO 123 Bakanlık Çağrı Merkezinden, ALO 159 Yol DanıŖma hattından, cep telefonu uygulamasından veya KGM web sitesi üzerinden yolların durumu hakkında bilgi alabilmektedirler.

Karla mücadele merkezlerinde; güzergâh analizi, karla mücadele çalıŖmaları, açılan ve kapanan yollar ve anlık trafik sürekli takip edilmektedir. Özellikle önemli geçitlerde bulunan sabit kameralar ve ayrıca kritik kesimlerde görevlendirilen karla mücadele aracı kameraları ile Karayolları Genel MüdürlüĐü ve Bölge Merkezlerinden hava ve yol durumları izlenmektedir. Bu sayede etkin bir kar ve buz mücadelesi yapılmaktadır. Bununla birlikte Düzce ve Bolu Valiliklerinde gerçekteŖtirilen kurumlar arası toplantılarla olumsuz hava koŖullarından etkilenen vatandaşların güvenliği için 112 acil durum merkezlerine gelebilecek olan ihbarlar üzerine AFAD, Jandarma ve Kızılay; koordineli Ŗekilde hareket ederek gerekli müdahaleleri yapmaktadır.