



7/31986

GK 11





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL SUNAT'IN
7/31986 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Demiryollarında Orta Vadeli Plan (OVP), 12. Kalkınma Planı, 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı vb. üst politika belgeleri hedefleri doğrultusunda çalışmalar sürdürülmektedir.

Ülkemizde yerli demiryolu araçlarının üretilmesinin kolaylaştırılması ve yeni yatırımcıların ilk yatırım maliyetlerinin düşürülmesi amacıyla yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından 2027 yılı sonuna kadar tip onay belgesi ücreti alınmamasına yönelik düzenleme yapılmıştır.

Araç filosunun geliştirilmesi ve 12. Kalkınma Planındaki hedeflere uygun olarak yerli ve milli elektrikli araç oranının artırılması amacıyla 95 adet yerli ve milli E5000 Elektrikli Anahat Lokomotifinin, 22 adet 160 km/sa Yeni Sakarya Elektrikli Milli Tren Setinin, 14 adet 225 km/sa Milli Hızlı Tren Setinin, 16 adet Milli Banliyö Setinin Türkiye Raylı Sistem Araçları A.Ş. (TÜRASAŞ)'den temin edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Demiryollarında serbestleşme ile birlikte özel sektörün yolcu ve yük tren işletmeciliği yapabilmesinin önü açılmış ve bu kapsamda Bakanlığımız tarafından Demiryolu taşımacılığında 2 yolcu, 12 yük tren işletmecisi olmak üzere toplam 14 şirkete yetki belgesi verilmiştir. Bu şirketlerden 8 tanesi işletmeciliğe başlamış olup 6 tanesinin sistem kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Diğer yandan, Serbestleşen demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmecilerin, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında hizmet verebilmeleri için Bakanlığımız bünyesinde AB Müktesebatına uyumlu olarak mevzuat çalışmaları yapılmaktadır.

"Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı Projesi" kapsamında; "Yenice-Mersin" hattı kapatılarak, 6 Şubat 2023 depreminde hasar gören "Malatya-Narlı" hattı 2025 Ağustos ayı içerisinde hizmete açılmıştır. Ayrıca, "Gaziantep-Yenice" güzergahına alternatif olarak "Narlı-Malatya-Çetinkaya-Bostankaya-Kayseri-Ulukışla" hattı kullanılabilmektedir.

2023 yılında yaşanan deprem felaketinden dolayı demiryolunda meydana gelen fiziksel hasarlar yük taşımacılığının azalmasına neden olmuştur. Ayrıca, demiryolu şebekesinin %45,2'sine tekabül eden hat kesiminde, yol yenileme ve kapasite artırımına dönük olarak, yapılan inşaat çalışmaları da yük taşımacılığının azalmasına yol açmıştır.