



GÜNLÜDÜR
24/12/2024
7/20086

İlgi : 10.12.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1545072 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ tarafından tevcih edilen 7/20086 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:99FEC5DF-9772-4A3A-969B-A41AD43C38E5

Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-ebys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :2015426

Bilgi İçin: Ayşe Neslihan GÜNDÜZ Uzman

Faks:2016103

e-posta:neslihan.gunduz@sanayi.gov.tr

Ken'canvive@teknoloji.bakanligi strateji@hs01 ken.tr

İnternet adresi: www.sag.gov.tr



ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN

7/20086 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) Uygulama Genel Tebliğinde değişiklik yapılmasına ilişkin tebliğinin kapsamı genişletilen 21 Eylül 2024 tarihli 32669 sayılı UTTS Tebliğine göre, 1 Temmuz 2025 tarihinden itibaren trafiğe kayıt olacak araçlara da TTB taktırma zorunluluğu getirilmiştir.

06.06.2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listedeki mallardan kayıt ve tescile tabi olanlara kayıt ve tescil işlemini takip eden bir ay içerisinde, bu kapsamdaki taşıtlarda Taşıt Tanıma Sistemi kullanan bireysel taşıtlara da 30.6.2025 tarihine kadar TTB takılma zorunluluğu getirilmiştir.

Akaryakıt Dağıtım Şirketleri tarafından sağlanan Taşıt Tanıma Sistemi kullanılan, kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dâhil olan ve işte kullanılan taşıtlara TTB taktırma zorunluluğu ile akaryakıt istasyonlarındaki en az bir pompa ünitesinin tabanca aparatları üzerine 31 Aralık 2024'e kadar TTO taktırılması zorunluluğu devam etmektedir.

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi ile kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dâhil olan ve işte kullanılan taşıtların kullanılması sırasında akaryakıt istasyonlarında yapılan satışlarda, taşıt plaka bilgisinin elle girişine olanak vermeksizin, yeni nesil akaryakıt pompa ödeme kaydedici cihazlarına (YN Pompa ÖKC) otomatik olarak gönderilmesinin sağlanması böylelikle de akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğinin sağlanması ve kayıt dışı ekonomi ile etkin bir şekilde mücadele edilmesinin amaçlandığı açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

Soru 1- Son tebliğ ile kapsamı genişletilen Ulusal Taşıt Tanıma sisteminden etkilenecek mevcut toplam araç sayısı kaçtır? 2025 yılında kaç aracın daha sisteme dâhil edilmesi planlanmaktadır? Bu araçların sınıflarına göre dağılımları nasıldır?

Soru 2- Ulusal Taşıt Tanıma Sisteminden etkilenecek toplam akaryakıt istasyonu sayısı kaçtır? 2025 yılında kaç akaryakıt istasyonunun daha sisteme dâhil olacağı hesaplanmaktadır?

Soru 3- Ülkemiz genelinde eski tip taşıt sistemi bulunan toplam araç sayısı ve yine eski tip sisteme uyumlu akaryakıt istasyonu pompa sayısı kaçtır?

Soru 4- Ulusal Taşıt Sisteminde kullanılacak cihazlar nelerdir? Bu cihazlar hangi firmalarca ithal edilecektir? Bu cihazların montaj ve/veya bakımları hangi firmalarca yapılacaktır?

Soru 5- Ulusal Taşıt Sisteminde kullanılacak cihazların ithalatı, montajı ve bakımını yapmakta yetkili kılman firmalar hangi esas ve usullere göre belirlenmiştir?

Soru 6- Yeni tebliğler ile kapsamı genişletilen Ulusal Taşıt Tanıma sisteminin kamuya toplam maliyeti ne kadar hesaplanmaktadır? Sistemin mevcutta ve yıllara sari olarak gerçekleşecek maliyetleri için, fayda-maliyet analizleri yapılmış mıdır?

Soru 7- Yeni tebliğler ile kapsamı genişletilen Ulusal Taşıt Tanıma sisteminin kamuya olan maliyeti düşünüldüğünde, sistemin değiştirilmesi yerine mevcut taşıt tanıma sistemlerinin geliştirilmesi, dönüştürülmesi neden tercih edilmemiştir?

Soru 8- Ulusal Taşıt Sisteminde kullanılacak cihazların ediniminde Ulaşım ve Akıllı Sistem Teknolojileri konularında çalışmaları ve ürünleri bulunan Aselsan gibi yerli ve milli kurumlar tercih edilmiş, bu kurumlar öncelenmiş midir?

Soru 9- Yeni tebliğler ile kapsamı genişletilen Ulusal Taşıt Tanıma sisteminin kamuya olan maliyeti düşünüldüğünde, sistemin değiştirilmesi yerine ilgili Bakanlıkların görev ve sorumluluğunda bulunan, kontrol, denetim ve ceza mekanizmaları güçlendirilerek kayıt dışı ekonomiyle daha etkin şekilde mücadele edilmesi neden tercih edilmemiştir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3-4-5-6-7-8-9- Sorular Bakanlığımız görev alanına girmemektedir.