



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci İçtüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN

İzmir Milletvekili

Basına yansıyan görüntüler ile de sabit olan, 10-11 Ağustos 2025 tarihlerinde, Söke-Kuşadası karayolunun Yaylaköy mevkiinde, tarlada yapılan kazı çalışması sonucu yol çökmüştür ve trafik tek yönlü veya tamamen kapatılmıştır. Görüntülerde yolun önemli bir kısmının derin bir şekilde çöktüğü gözlemlenmektedir.

Bu bağlamda;

1. Çökme olayına ilişkin olarak yetkili kurum ve kişiler olay yerine ne zaman müdahale etmiş ve süreç nasıl işletilmiştir?
2. Kazı çalışmasını hangi kurum veya firma yürütmüş, bu çalışmanın yol güvenliğine ilişkin risk analizi yapılmış mıdır?
3. Bakanlığınızın kayıtlarında, Söke-Kuşadası karayolunun dışında benzer çökme, asfalt sorunu veya yol güvenliği riski taşıyan kaç yol bulunmaktadır? Bu yollar hangileridir ve ne gibi önlemler planlanmaktadır?
4. Bölgede altyapı ya da ihmal koşullarına bağlı olarak yol güvenliğini tehdit eden başka uygulamalar veya kazılar var mıdır? Bunlara dair bir envanter veya değerlendirme mevcut mudur?
5. Bu tür olayların önüne geçmek adına, benzer güzergahlarda proaktif bir risk haritası, bakım-onarım planı veya acil müdahale protokolü geliştirmek üzere hangi düzenleme veya planlamalar yapılmıştır?
6. Çökmenin sebepleri nelerdir? Bu gibi çökme riski olan yollara dair planlı bir çalışma Bakanlığınız tarafından ne zaman başlatılacaktır?
7. Basına yansıdığı kadarıyla, bu sene 3 farklı yerde yol çökmesi yaşanmıştır. Bakanlığınızın verilerine göre resmi olarak 2025 yılında kaç yol çökmesi gerçekleşmiştir? Geçtiğimiz yıllara oranla bu yol çökmeleri artmış ya da azalmış mıdır?