

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **21.07.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın iki büyük ilçesi olan Siverek ve Viranşehir ilçelerini birbirine bağlayan Karakeçi (Mızar) mevkisinden geçen kara yolu, yıllardır "ölüm yolu" olarak anılmaktadır. Yoğun tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin olduğu bu hatta, mevsimlik tarım işçilerinin taşındığı araçlar da dahil olmak üzere ciddi trafik yoğunluğu yaşanmaktadır. Ancak altyapı bu yoğunluğa uygun şekilde düzenlenmemiştir. Nitekim bu yolda hareket halindeyken tarım işçilerini taşıyan iki aracın çarpışması sonucu 11 kişi yaralanmıştır. Aynı güzergâhta her ay onlarca kaza olmakta, bazı günlerde üçten fazla trafik kazası meydana gelmektedir. Yolun teknik yetersizliği, ulaştırma konusundaki altyapı eksikliği ve denetimsizlik ciddi bir kamu güvenliği sorununa dönüşmüştür.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa'nın Siverek ve Viranşehir ilçeleri arasında yer alan Karakeçi (Mızar) mevkisinden geçen yolun toplam uzunluğu ve mevcut genişliği kaç metredir?
2. Bu yolun mevcut hali Karayolları Teknik Şartnamesi'ne ve Ulaştırma Bakanlığı'nın yol standardı kriterlerine uygun mudur?
3. Son 10 yıl içinde bu yolda herhangi bir iyileştirme, bakım, asfaltlama, genişletme veya güçlendirme çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi tarihlerde ve hangi kilometre aralıklarında yapılmıştır?
4. Yolun genişletilmesi ve duble yol haline getirilmesi için bugüne kadar yapılmış bir etüt, proje veya yatırım planlaması var mıdır?
5. Bu yolun genişletilmesine veya iyileştirilmesine ilişkin olarak 2024 ve 2025 yılı yatırım programlarında herhangi bir ödenek ayrılmış mıdır?
6. Yolun duble hale getirilmesi planlanıyorsa, bu projenin fizibilite, kamulaştırma ve çevresel etki değerlendirme süreçleri başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa hangi aşamadadır?

7. Siverek-Viranşehir arasındaki bu yolun, özellikle Karakeçi mevkisindeki yapısal durumunun uydu görüntüleri ve yol analiz verileriyle birlikte teknik risk değerlendirmesi yapılmış mıdır?

8. Tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin bu yol güzergâhında yoğun olarak yapılması göz önüne alındığında, bu ekonomik faaliyetleri destekleyici bir altyapı planlaması Bakanlığınızın gündeminde midir?

9. Son 5 yıl içerisinde bu yol güzergâhında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Hangi kilometre aralıklarında yoğunlaşmaktadır?

10. Bu yolun genişletilmesine ilişkin olarak yerel yönetimlerin (ilçe belediyesi, büyükşehir belediyesi, il özel idaresi) Bakanlığınıza ilettiği talepler bulunmakta mıdır?

11. Yolun yer yer 3 metreye kadar daralması sebebiyle can kayıplarının yaşanması, Bakanlığınızca kamu güvenliğini tehdit eden bir altyapı sorunu olarak değerlendirilmekte midir?