



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2025 11:57
Sayı: E-120.07.03-1690970



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2926021
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş
KARASU'nun yazılı soru önergeleri

7/30317
7/30318

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.07.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1664867 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/30317 ve 7/30318 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 57386FA6-BB88-4002-804E-325F759898BA

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No: (312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/30317 VE 7/30318 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Otoyol yatırımları, büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere, 3996 sayılı Kanun kapsamında Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeli ile gerçekleştirilmektedir.

KÖİ modeli, dünya genelinde özellikle gelişmiş ülkelerde kullanılan bir finansman bir modeldir. Bu model ile özel sektör dinamizmi, kamu deneyimi ve uluslararası finans kuruluşlarının mali desteği bir araya getirilerek risk paylaşımı sağlanmaktadır. Otoyol projelerinin finansmanı, projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi, işletme süresi boyunca her türlü bakımı, onarımı ve sözleşme süresi sonunda otoyolun her türlü borç ve taahhütlerden arı, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda ve bedelsiz olarak Karayolları Genel Müdürlüğüne (KGM) devredilmesi görevli şirketler tarafından yapılmaktadır.

KGM tarafından yürütülen otoyol yatırımlarında; çalışmalar titizlikle yürütülmekte ve en uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmektedir. Tüm otoyol güzergahları belirlenirken; yapım ve bakım işletme maliyetleri, otoyolun geometrik standartları ve konforu, çevresel ve tarihi açıdan önem arz eden alanların korunması, tarım alanlarının korunması, maden sahalarının mevcudiyeti, jeolojik-jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler, otoyolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer otoyol ağlarıyla etkileşimi gibi kriterler dikkate alınmış, çalışılan alternatif güzergahlar arasından en uygun güzergâh seçilmiştir.

KÖİ modeli devletin asli görevlerini yerine getirmek için gerekli bütçe imkanlarının artmasını sağlayan bir finansman modelidir. Garanti geçiş sayıları ve işletme süresi; projenin finansal yapılabirliği ile alınan kredilerin geri ödeme süresi dikkate alınarak tespit edilmektedir. KÖİ projelerinde köprüler ve otoyollarda uygulanacak geçiş ücretleri ile garanti ödemelerine ilişkin tüm iş ve işlemler mevzuata uygun olarak, uygulama sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.