



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13873
Tarih : 16.09.2025

34022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma Bakanı Abdülkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Mahmut DİNDAR

Van Milletvekili

Van Havalimanı, bölgesel ulaşım, ticaret ve turizm açısından stratejik bir öneme sahiptir. Uzun bir süredir tadilat nedeniyle gün içinde saat 16:00'ya kadar hizmet sunmayan havalimanının pist bakım-onarım çalışmaları nedeniyle 5 Eylül'den itibaren üç ay süreyle tamamen kapatıldığı kamuoyuna yansımıştır. Bu nedenle Van ve çevre illerden yolcuların alternatif havalimanlarına yönelmek zorunda kalacağı; ulaşım maliyetleri ve zaman kayıplarının artacağı bilinmelidir.

Halkımızın geneli, ticaret ve turizm sektörü temsilcileri, Van havalimanının fiziki durumu, terminal ve diğer destek tesislerdeki eksikliklerle Van'ın "modern olmayan" bir havalimanına sahip olduğu eleştirilerini her zaman dile getirmektedir. Mevcut havalimanının orta vadede Van'ın büyüyen ihtiyaçlarını karşılamada yetersiz kalacağı, sahipsizlik ve yeterli planlama yapılmaması eleştirileri yapılmaktadır. Yurtiçi uçuşların yetersiz olması ve yurtdışı uçuşların hiç olmaması, otopark ve bekleme/sosyal alan peronlarının yetersizliği gibi yapısal sorunları olan bir hava alanının bu kadar uzun tadilattan sonra bu ihtiyaçları karşılaması beklentisi oluşmuştur. Bu nedenlerle; tadilatın teknik gerekçeleri, süresinin neden bu kadar uzun sürdüğü, bölgede yaşayan halkın, ticaretin ve turizmin zararının nasıl azaltılacağı, ayrıca tadilat sonrası havalimanının uluslararası uçuşlara uygunluğunun ne ölçüde sağlanacağı konularında net bir açıklamanın kamuoyuna sunulması gerekmektedir.

Tadilat çalışmalarının daha kısa dönemde tamamlanabilmesi için alternatif çalışma modellerinin (örneğin gece çalışmaları, vardiyalı sistemler vb.) incelenmesi, kapanma sürecinde ulaşım maliyeti yüksek olan yolcular için destek (örneğin transfer otobüsleri, indirimli bilet imkanı vb.) sunulması, yerel turizmin teşvik edilmesi amacıyla tadilat sonrası tanıtım kampanyalarının yürütülmesi, yeni bir havalimanı kurulması planlanıyorsa, süreç ile ilgili şeffaf bilgilendirme yapılması, yerel paydaşların görüş ve katkılarının alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Van Ferit Melen Havalimanı'ndaki tadilat/pist yenileme/bakım-onarım çalışmalarının kapsamı nedir? Alt yapı, üst yapı, pistin uzunluğu/genişliği, taksi yolu, apron, terminal ve diğer destek tesisler açısından hangi çalışmalar yapılmaktadır?
- 2) Bu çalışmaların başlangıç ve bitiş tarihleri nelerdir? Orijinal planlanan takvim ile gerçekleşen durum arasında hangi sapmalar olmuştur?
- 3) Havalimanının görev yaptığı bölge (Van ve çevre iller) göz önüne alındığında, üç aylık tam kapanma kararının alınmasına hangi teknik, güvenlik veya operasyonel nedenler yol açmıştır?
- 4) Van'dan Çevre illerdeki havalimanlarına gitmek zorunda kalan yolcular için hangi kolaylıklar sağlanmıştır? 3 aylık kapanma sürecinde bu yolcular için ücretsiz servisler sağlanacak mıdır?
- 5) Kapanma süresince yolcu, ticari ve kargo taşımacılığı ile bölgesel ve ulusal turizm sektörünün yaşayacağı zararın telafisi için ne gibi önlemler planlanmaktadır? Ulaştırma, konaklama ve transfer altyapısı bakımından alternatifler nelerdir?
- 6) Havalimanının mevcut pist uzunluğu ve diğer fiziki özellikleri düşünüldüğünde, yenileme sonrasında uluslararası standartlara (örneğin ICAO standartlarına) uygun büyük gövde uçakların iniş-kalkış yapabilmesi için ek iyileştirme ya da pist uzatma gibi projeler var mıdır? Eğer varsa bunların fizibilite raporları hazır mıdır?
- 7) Terminal binası, yolcu salonları, otopark, gümrük ve pasaport kontrol noktası, kargo kapasitesi gibi unsurlar uluslararası uçuşlara uygunluk açısından yeterli midir? Eksik kalan yönleri nelerdir, giderilmesi için hangi tarih hedeflenmektedir?
- 8) Yapılan ihalenin süreçleri, maliyeti, firma/firma/firma grubu, kalite güvencesi şartları ve işin takibi bakımından kamu denetimi ve şeffaflık ilkeleri nasıl garanti edilmektedir?
- 9) Van için uzun vadede, mevcut havalimanının iyileştirilmesi yerine yeni bir havalimanı inşa edilmesi planlanmakta mıdır? Eğer öyleyse, yer, maliyet, zaman çizelgesi gibi detaylar nelerdir?