



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı  
Strateji Daire BaŖkanlıĐı

Türkiye Büyük Millet Meclisi  
BaŖkanlıĐı  
Tarih: 01/09/2025 11:51  
Sayı: E-120.07.03-1690950  
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2830432  
Konu : Siirt Milletvekili Sayın Sabahat ERDOĞAN  
SARITAŖ'ın yazılı soru önergesi

7/28386 GK 165

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi : 26.05.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1634428 sayılı yazınız.

Siirt Milletvekili Sayın Sabahat ERDOĞAN SARITAŖ'ın 7/28386 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĐLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SIİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ'IN  
7/28386 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Siirt ilimizde yürütülen karayolu çalışmaları için ayrılan bütçe bilgilerine; Resmî Gazete'de yayımlanan 2025 yılı Yatırım Programı'ndan ulaşılabilmektedir.

2003-2025 yılları arasında; Siirt-Kurtalan Bölünmüş Yolu (Reşat Baysal Varyantı 21 km ), Küçüksu-Pervari Yolu (14 km), Siirt Çevre Yolu (7 km), Beğendik (Botan) Köprüsü), (Kozluk-Baykan) Ayrım-Siirt Yolu (40 km), Batman-Beşiri-Kurtalan Yolu (30 km), Siirt-Kurtalan Yolundaki Başur Köprüsü, Siirt Şehir Geçişi (8 km), Siirt-Tillo Yolu (6 km), Siirt-Eruh Yolunda Zarova ve Botan Köprüleri, (Siirt-Kurtalan) Ayrım-Bağlıca Yolu (2,5 km), (Kurtalan-Beşiri) Ayrım-Gözpınar Yolu (5 km) ile 8 adet Tarihi Köprünün Restorasyonu tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Ayrıca; Siirt ilinin kuzeyinden geçen 7 km uzunluğundaki çevre yolu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak, güneyinden geçen Siirt-Eruh yolunun ilk 6,5 km'lik çevre yolu kesimi ise sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup toplayıcı yollar ile birlikte bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol çalışmalarına başlanacaktır.

Diğer yandan; Siirt ilinde kaza kara noktası olarak tespit edilmiş yüksek riskli herhangi bir nokta veya kesim bulunmamaktadır. Altyapı eksikliklerin giderilmesi amacıyla da bütçe ödenekleri doğrultusunda iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Siirt ili, kırsal mahalle yolları ise; Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundaki yol ağında bulunmamaktadır.