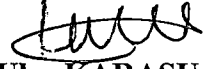


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU

Sivas Milletvekili

Dünya sivil havacılık otoritesi anlamında önemli bir yer tutan, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) 1944'te Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesinin (Chicago Sözleşmesi) uygulanmasını ve denetimine yönetmek adına kurulmuş bir Birleşmiş Milletler (BM) örgütüdür. Ülkemiz de 1947 yılında ICAO'nun kurucu üyesi olmuştur.

Sivil havacılığın uluslararası bağlamda ve küresel ölçekte güvenli ve düzenli gelişimini sağlamak, uçuş emniyetini geliştirmek, uçuş ve havaalanı güvenliğinin sağlanmasına destek olmak, hava araçlarının barışsever amaçlar için yapım ve işletimlerini desteklemek, daha etkin uluslararası sivil havacılık için havayolları, havaalanları ve hava seyrüsefer tesislerinin gelişimini sağlamak gibi amaçları olan ICAO, sivil havacılık ile ilgili denetim ve gözetim sistemlerinin yeterliliğini ölçmek amacıyla her yıl üye ülkelere periyodik denetimlerde bulunmaktadır.

ICAO, Türkiye'ye yönelik denetimlerini "Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı-Sürekli İzleme Yaklaşımı" (USOAP-CMA) kapsamında iki hafta süreyle gerçekleştirmiştir. Airporthaber.com sitesindeki habere göre denetimlerde ülkemizin sivil havacılık güvenliği puanı 84'ten 50'nin altına inerek 49,4 seviyesine düşmüştür. Hava Seyrüsefer Hizmetleri (Air Navigation Services (ANS) kategorisinde de sadece 19 puan gibi düşük bir puan almıştır.

Bu düşüşün sebepleri arasında, Türkiye'nin ICAO standartlarına tam uyum sağlayamaması, altyapı ve personel eksiklikleri, SHGM'nin yeterli gözetim mekanizması kuramaması, güvenlik süreçlerinin etkin denetlenememesi vb. konuları olduğu belirtilmekle birlikte, bu durumun ülkemizin uluslararası havacılık sektöründeki imajını zedeleyebilecek sonuçları doğurabileceği ifade edilmektedir. Ayrıca, bu durum ülkemizde sivil havacılık güvenliğinin ciddi bir tehdit altında olduğunu ortaya koymaktadır. Bu çerçevede;

1. ICAO tarafından gerçekleştirilen denetimlerin sonuçlarının ülkemiz puanını düşürmesinin nedenleri ve puan düşmesinin olası sonuçları nelerdir?
2. Söz konusu denetim sonuçlarının ortaya çıkardığı sorunları çözmek amacıyla hangi somut adımlar atılacaktır? Bu olumsuzlukların düzeltilmesi adına yapılacak olan çalışmalar kim ya da kimler tarafından yürütülecektir?
3. Denetimlerin olumsuz sonuçları üzerine, SHGM Genel Müdürü Kemal YÜKSEK hakkında idari bir soruşturma açılacak mıdır?
4. Sivil havacılık güvenliğinin artırılması ve ICAO standartlarına uyum sağlanması adına önümüzdeki süreçte hangi stratejilerin uygulanması planlanmaktadır?
5. Ülkemizin düşen puanlarının uluslararası havacılık camiasındaki imajını nasıl etkileyeceği konusunda bir değerlendirme yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği ve sonuçları nelerdir?