



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

Aőađıdaki sorularımın Ulaőtırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĐLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferit ŞENYAŐAR

Őanlıurfa Milletvekili

Sayıőtay, TCDD'nin 2023 yılı mali rapor ve evraklarını incelendi ve rapor hazırlandı. Sayıőtay'ın TCDD 2023 Yılı Denetim Raporu'na göre, kira süresi biten taşınmazlar, ihale yapılmaksızın aynı kiracıya kullanıldı. Bu kapsamda Mersin'de yer alan bir akaryakıt istasyonunun ihalesiz şekilde, sürekli olarak kullanıldığı belirlendi. Benzer şekilde, TCDD'ye ait olan otoparkın da ihale süresi dolmasına karőtın aynı kiracıya sözleşme yoluyla kullanılmaya devam ettirildiği bildirildi. TCDD tarafından elektrikle işletilen trenler için kurulan ve "Katener" hattını besleyen trafo merkezlerinde, kullanılan elektrik yerine kurulum gücü esasına göre ödeme yapıldığı da öğrenildi. Hatalı uygulama nedeniyle TCDD'nin elektrik maliyeti fırladı. Buna göre, 2016 yılı Kasım ayında TCDD Etimesgut Trafo Merkezi için 31 bin 184 TL elektrik faturası ödenirken 2017 Ocak ayında fatura tutarı, sekiz kat artarak 241 bin 317 TL olarak gerçekteőti. TCDD'nin ihale ettiği yapım işlerinde yüklenicilere ödenen fiyat farkının, olması gerekenden yüksek olduğu da mali denetimler ile ortaya konuldu. Kurumun, ödemesi gerekenden fazla para ödediği projeler şöyle sıralandı; Alıfuatpaőa Köprülü Kavőađı ve Bağlantı Yolları Yapım İői (Yüklenici, havanın fen noktasından çalıőmaya uygun olmadığı dönemde imalatlar gerçekteőtirmesine rağmen imalatın fiilen yapıldığı ayın endeksinin esas alınmadı. Yükleniciye, KDV hariç 95 bin 814 TL fazla ödemede bulunuldu.), Sincan Batı Demiryolu Bağlantısı ve Sayding'in Üstyapı ve Elektrifikasyon İşlerinin Yapım İői.

İşletmesi TCDD’de olan Marmaray ve Başkentray tren tarifelerinde işletmecilik gereği yapılması gereken ticari indirimlere uygun olmayan indirimli veya ücretsiz tarifelerin uygulanması da denetimlere takıldı. Marmaray ve Başkentray ulaşım hizmetlerinden TCDD personeli ile TCDD Taşımacılık A.Ş. personelinin ticari indirimle bağdaşmayacak şekilde ücretsiz yararlandığı saptandı.

İstanbul için Marmaray ulaşım hizmetlerinden, Ankara için ise Başkentray hizmetlerinden yararlanacak belirli kişilere ücretsiz veya indirimli geçiş hakkı sağlanacağı, ücretsiz ve indirimli geçişlerden dolayı oluşan fiyat farkının ise ABB ve İBB tarafından karşılanacağına ilişkin UKOME kararı olduğunu belirten denetçiler, mevzuata aykırı uygulamanın kaldırılması yönünde TCDD’yi uyardı.

Bu bağlamda;

- 1- TCDD’nin söz konusu ihalesiz kiralama usulüne yönelik bakanlığınız tarafından başlatılmış soruşturma bulunmakta mıdır?
- 2- TCDD’nin elektrikle işletilen trenleri için kurulan hattı besleyen trafo merkezlerinde kullanılan elektrik yerine kurulum gücü esasına göre ödeme yapılmasının gerekçesi nedir?
- 3- Bu hatalı uygulama gerekçesiyle TCDD’nin elektrik maaliyetinde meydana gelen büyük artış, geriye dönük olarak tazmin edilebilecek midir? Aksi takdirde söz konusu hataya sebep olan ya da olanlar hakkında, TCDD’yi zarara uğrattıkları gerekçesiyle soruşturma başlatılacak mıdır?
- 4- Mali denetimler ile ortaya konulan; TCDD’nin ihale ettiği yapım işlerinde yüklenicilere ödenen fiyat farkının, olması gerekenden yüksek olması ve kurumun, ödeme yapması gerekenden fazla para ödemesinin gerekçesi nedir?
- 5- Söz konusu ödemelerde gerçekleşen fiyat farkına ilişkin bakanlığınız tarafından herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?