



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



2025 AİLE YILI

Sayı : 64272063-610-**355816**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/32648)

GÜNLÜDÜR

03 Ekim 2025

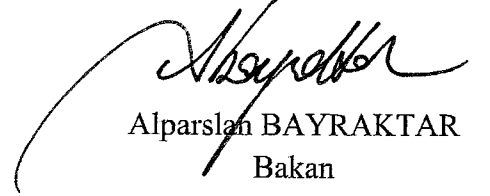
7/32648

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27/08/2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1687485 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın tarafıma tevcih ettiği 7/32648 esas numaralı yazılı soru önergesi Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Alparslan BAYRAKTAR
Bakan

Ek: 7/32648 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 Sayfa)



**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ
YAVUZYILMAZ'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN CEVAPLAR**

DÖNEM
28/3

ESAS NO
7/32648

2024 yılı ve 2025 yılının ilk 7 ayında Rusya'dan benzin ithalatı yapılmamış olup, bu çerçevede Rusya'nın benzin ihracat yasağının Ülkemizi etkilemeyeceği ve benzin miktarında açık olmayacağı değerlendirilmektedir.

Küresel ölçekte gerçekleşmesi olası bir petrol krizi durumunda Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) tarafından tüm üye ülkelerin katılımıyla hayata geçirilen acil durum eylem planları Ülkemiz adına 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 16'ncı maddesine göre Petrol Stok Komisyonu tarafından yürütülmektedir.

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu ulusal petrol arz güvenliğini sağlamak amacıyla rafineri, akaryakıt ve LPG dağıtıcısı lisansı sahiplerine bir önceki yıl ikmal ettikleri günlük ortalama ürün miktarının minimum 20 katı kadar zorunlu petrol stoku bulundurma yükümlülüğü getirilmiştir. Bu yükümlülük miktarı her yıl değişkenlik göstermekte olup, ülkemizin ihtiyacını karşılayacak düzeydedir.

Bu kapsamda tutulan zorunlu petrol stokları Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından takip edilerek denetlenmekte ve olası petrol arz kesintilerinde Ulusal Petrol Stok Komisyonu kararı ile bu zorunlu petrol stokları piyasaya sürülebilmektedir.

Akaryakıt fiyatlarıyla ilgili olarak; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile akaryakıt fiyatlarının belirlenmesinde rafineri fiyatlarının endekse oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların doğrudan veya dolaylı olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiş olup, akaryakıt fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir uluslararası piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarında belirlenmektedir. Ayrıca Uluslararası ham petrol fiyatının yanı sıra navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre belirledikleri gümrük vergileri gibi diğer vergileme unsurları, tarafların özel hukuk hükümleri çerçevesinde aralarındaki anlaşmalar, benzin ve motorin gibi ürünlerin kendi arz-talepleri ile belirli bir zamandaki dönemsel gelişmeler de akaryakıt fiyatlarının oluşumuna etki edebilmektedir.

Bununla birlikte mezkûr Kanunun 10'uncu maddesinde "... Ancak, petrol piyasasında faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran veya doğurabilecek nitelikte anlaşma veya eylemlerin piyasa düzenini bozucu etkiler oluşturması halinde, gerekli işlemlerin başlatılmasıyla birlikte, her seferinde iki ayı aşmamak üzere, faaliyetlerin her aşamasında, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin alınmasına Kurum yetkilidir." denilmektedir.

30 Aralık 2022 tarihli ve 32059 sayılı Resmî Gazete'de (2. Mükerrer) yayımlanan 29/12/2022 tarihli ve 11528 sayılı Akaryakıt Fiyatlarının Takibine İlişkin Kurul Kararı'nın 1'inci maddesi "Rafinerici lisansı sahiplerinin akaryakıt satış fiyatının takibinde Platts European Market Scan'de CIF MED (Genova/Lavera) başlığı altında ABD Doları/ton cinsinden yayımlanan günlük fiyatların ortalamasının Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB) tarafından açıklanan döviz satış kuru üzerinden TL'ye çevrilmiş olan tutarı (TL/ton) dikkate alınır. Bu tutarın TL/lt değerinin hesaplanmasında yoğunluk değeri motorin için 0,845 ton/m³ ve benzin için 0,775 ton/m³ olarak dikkate alınır. Rafinerici lisansı sahipleri tarafından belirlenecek ürün fiyatında ürünün uluslararası piyasadaki fiyatının TL cinsinden değerine ilaveten ülke içi pazara sunumu kapsamında katılan maliyetler de dikkate alınır." hükmü kapsamında rafineri çıkış fiyatları takip edilmektedir. Bunun dışında Eşel Mobil gibi fiyat dalgalanmalarının vergi miktarında yapılan değişiklikler ile sönümlenmesini sağlayan uygulamalar konusunda ise Hazine ve Maliye Bakanlığı'ndan bilgi alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Star Rafineri A.Ş. tarafından 2025 yılının ilk altı aylık döneminde benzin türleri üretimi yapılmamış olup, TÜPRAŞ'ta ise 2025 yılının ilk altı ayında yapılan toplam petrol ürünleri üretiminin yaklaşık %20,6'lık kısmı benzin türlerinden oluşmuştur.

Bununla birlikte rafineriler piyasa ihtiyaçlarına göre ürettikleri petrol ürünlerinde değişiklik yapabilme kabiliyetine sahip olup, piyasa koşullarına (mevsimselliğe göre değişen petrol ürünleri talebi, petrol fiyatlarına vb.) bağlı olarak üretim optimizasyonu yapmaktadırlar.