



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 26 Haziran 2025  
Sayı : 12085



**Reşat KARAGÖZ**  
CHP Amasya Milletvekili

30181

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Reşat Karagöz

CHP Amasya Milletvekili

Kamuoyunda "Yap-İşlet-Devret" modeliyle hayata geçirilen projelerden biri olan Kuzey Ege Otoyolu, 2019 yılında hizmete açılmış olup özel şirket tarafından işletilmektedir. Ancak bu güzergahta otoyolu kullanan ve geçiş ücretini ödemeyen çok sayıda vatandaşımıza herhangi bir uyarı, bildirim veya tebligat yapılmaksızın yüksek meblağlı cezalara maruz kaldığı, bu cezaların kısa sürede faiz, dosya masrafı ve avukatlık ücretleriyle birlikte icra takibine konu edildiği yönünde ciddi şikâyetler bulunmaktadır.

Vatandaşlara geçiş ihlali nedeniyle hiçbir uyarı veya bilgilendirme yapılmadan borç çıkarılması, ardından bu borçların hızla haciz işlemleriyle tahsil yoluna gidilmesi; hem idari şeffaflık hem de vatandaşın temel hakları açısından büyük bir hukuk ihlali anlamına gelmektedir. Devletin asli görevi yurttaşlarını bilgilendirmek, korumak ve adil uygulamaları güvence altına almaktır. Ancak mevcut uygulamalar, vatandaşın bilgilendirme hakkının açıkça ihlal edildiğini ve otoyol işletmecisinin keyfi, denetimsiz bir biçimde hareket ettiğini göstermektedir.



**Reşat KARAGÖZ**  
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Kuzey Ege Otoyolu hizmete açıldığı 2019 yılından bu yana, geçiş ücreti ödenmediği gerekçesiyle kaç farklı plakaya haciz işlemi uygulanmıştır?
2. Cezaya konu geçişler için araç sahiplerine yasal süresi içinde SMS, e-posta, fiziki tebligat veya başka bir bilgilendirme yöntemi kullanılmış mıdır? Kullanıldıysa yıllar bazında dağılımı nedir?
3. Bilgilendirme yapılmadan doğrudan icra takibine konu edilen ceza sayısı kaçtır?
4. Bu süreçte tahsil edilen toplam icra dosyası sayısı, tahsil edilen toplam tutar ve tahsil edilen meblağların kaçta kaç faiz, dosya masrafı ve avukatlık ücreti gibi kalemlerden oluşmaktadır?
5. Vatandaşların mağduriyetini önlemek adına otoyol geçiş sistemlerinde bilgilendirme ve uyarı mekanizmalarının kurulmasına dair Bakanlığınızın herhangi bir çalışması veya yaptırım uygulaması olmuş mudur?
6. Kuzey Ege Otoyolu'nu işleten firma hakkında bugüne kadar Bakanlığınızca yapılan denetimler nelerdir? Bu denetimlerde herhangi bir mevzuat ihlali tespit edilmiş midir? Tespit edildiye hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
7. Yap-İşlet-Devret modeliyle işletilen tüm otoyollar için geçerli olacak şekilde, vatandaşın geçiş ihlallerinde zamanında ve etkili biçimde bilgilendirilmesini zorunlu kılan bir yasal veya idari düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?