

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Hasan ÖZTÜRK
Bursa Milletvekili

Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattı kamuoyuna ilk kez 2012 yılında duyurulmuş, hattın 2016 yılında hizmete gireceği açıklanmıştır. Ancak aradan geçen 13 yıla rağmen proje hâlâ tamamlanmamıştır. Sürekli ertelenen takvim, ihale değişiklikleri ve teknik aksaklıklar nedeniyle hem kentte ulaşım altyapısına olan güven zedelenmiş hem de ekonomik ve sosyal açıdan büyük beklentiler doğuran proje ciddi şekilde sorgulanır hale gelmiştir.

Bu bağlamda:

1. Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren hattının tamamlanan bölümleri hangileridir? Hattın fiziki ilerleme oranı nedir?
2. Projenin orijinal takvimi ile güncel bitiş tarihi arasındaki farkın sebepleri nelerdir?
3. Yüklenici firmalarla yaşanan sözleşme fesihleri, proje duraklamaları ve yeniden ihaleye çıkma süreçleri hakkında kamuoyuna neden açık bilgilendirme yapılmamaktadır?
4. Hattın hangi etaplarının 2025 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır? Bakanlığınız tarafından kamuoyuna taahhüt edilen tarih nedir?
5. Projenin toplam maliyeti 2012'den bugüne ne kadar artmıştır? Güncel toplam yatırım tutarı nedir?
6. Güzergâh üzerindeki istasyonlar ve Bursa kent içi entegrasyonu için herhangi bir toplu taşıma bağlantı yatırımı planlanmakta mıdır?
7. Bursa-Ankara YHT hattı ne zaman faaliyete geçecektir?