



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 01.10.2024
Sayı: 343



17112

Mesut DOĞAN
Saadet Partisi Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır tarafından Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 01.10.2024

Mesut DOĞAN

Ankara Milletvekili

Asansörler günümüz yaşantısında insan hayatına sağladığı kolaylık nedeniyle vazgeçilmez ve inşaat sektörünün büyümesi nedeniyle de kullanımı artmakta olan bir ulaşım aracıdır. Ne var ki eski asansörlerin güvenlik tertibatlarındaki yetersizlikler ve yüksek katlı binaların ve daha hızlı asansörlerin kullanımının artması güvenlik sorunlarını da beraberinde getirmiştir. Bu güvenlik sorunlarının aşılp yolcuların ve asansör sektöründe çalışanlarının güvenliğinin sağlanması için düzenli bakım ve periyodik kontroller yasal olarak zorunlu hale getirilmiştir. Artan asansör sayısı ve bakım sıklığı zorunluluğu ile periyodik kontrol işlemlerine gereken özenin gösterilmemesi; iş kazaları ve meslek hastalıklarını da beraberinde getirmiştir. Ülkemizde, asansör periyodik kontrollerinin düzenli ve sağlıklı yapılması bu kazaları minimize edeceğinden hiç şüphemiz yoktur.

Asansör periyodik kontrollerin sağlıklı yapılabilmesi için asansör periyodik kontrolü gerçekleştiren ilgili muayene mühendisinin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından denetlendiği gibi ilgili muayene kuruluşunun da mühendis çalıştırma şartlarına nasıl riayet ettiği ile ilgili denetlenmesi önem arz etmektedir.

Bu kapsamda;

1. Asansör periyodik kontrolünün iş sağlığı ve güvenliği çerçevesinde risk grubunda yer almasına rağmen, asgari ücretten biraz fazla maaş ile çalıştırılan ve yıllarca okuyup emek veren mühendislerin ücretlerinin artırılmasına ilişkin bir çalışma var mıdır?



17112

Mesut DOĞAN

Saadet Partisi Ankara Milletvekili

2. Ülkemizde asansör sayısının artmasıyla birlikte bu asansörlerin periyodik kontrolleri giderek güçleşmiştir. Bir muayene mühendisinin bir tam gün içerisinde yönetmelikte belirtilen sayıda yıllık periyodik kontrolü yapma zorunluluğu asansörün sağlıklı bir şekilde denetlenmesi açısından teknik olarak yeterli ve uygun mudur?
3. Muayene mühendisinin iş yükünün sağlıklı bir denetim yapması için bir mühendis tarafından yapılması bir gün içinde öngörülen yıllık periyodik kontrol sayısının azaltılmasına yönelik bir çalışmanız olacak mıdır?
4. Asansör periyodik kontrollü gerçekleştiren ilgili muayene mühendisi her yıl güncellenen standartları okuyup uygulamakla mükelleftir, durum böyle iken ilgili muayene mühendislerinin çalışma şartları ve ücretleriyle ilgili bir düzenleme yapılacak mıdır?