

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.11.2024


Rıdvan Uz
İYİ Parti Çanakkale Milletvekili

Bolu Dağı Tüneli, Türkiye'nin en önemli ulaşım noktalarından biri olup özellikle kış aylarında yoğun kar yağışı, buzlanma ve sis gibi doğa olayları nedeniyle trafik kazaları ve ulaşım aksaklıkları yaşanmaktadır. 24 Kasım 2024 tarihinde meydana gelen zincirleme trafik kazası da bu sorunun ciddiyetini bir kez daha ortaya koymuştur. Kazada yolda mahsur kalan vatandaşlar, yakıtı tükenen araçlarında donma tehlikesi ile karşı karşıya kalmış, trafik uzun süre durmuş ve mağduriyetler yaşanmıştır.

Tünel çıkışlarında buzlanmayı önleyecek teknolojilerin kullanılması, yeterli sayıda ekipman ve personelin hazır bulundurulması gibi önlemler alınmazsa, gelecekte daha büyük kazalar ve can kayıpları yaşanabilir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Bolu Dağı Tüneli'nde yaşanan zincirleme kazanın oluşumunda etkili olan faktörler nelerdir?
2. Yoğun kar yağışına rağmen yolların ve tünel çıkışının tuzlanması ya da buzlanmayı önleyecek çalışmaların yeterince yapılmaması bu kazada etkili olmuş mudur?
3. Yolda mahsur kalan vatandaşların sağlık ve güvenliklerini sağlamak adına alınan önlemler nelerdir?
4. Bolu Dağı Tüneli'nin kış koşullarında daha güvenli hale getirilmesi için alınacak önlemler var mıdır?
5. Özellikle tünel içinde ve çıkışında buzlanmayı önlemek için yeni teknolojilerin veya sistemlerin devreye alınması planlanmakta mıdır?
6. Bu önlemler çerçevesinde kaç adet kar küreme ve tuzlama aracı, kaç personel görevlendirilmiştir?
7. Vatandaşların güvenliğini sağlamak adına tünel çevresine alternatif yollar ya da geçici barınma tesisleri yapılması düşünülmekte midir?
8. Olası bir uzun süreli kapanma durumunda, sürücülere ve yolculara hizmet verecek destek mekanizmaları planlanmış mıdır?